

du Périphérique à l'espace public
un ruban vert pour le Grand Paris



New Deal
2019

contribution de SEURA architectes à
l'équipe NEW DEAL, consultation FMGP,
exposition Pavillon de l'Arsenal «le future
des autoroutes du Grand Paris»
mai-juin 2019

DU PÉRIPHÉRIQUE À L'ESPACE PUBLIC

UN RUBAN VERT POUR LE GRAND PARIS

« L'ENVIE D'AVOIR ENVIE »

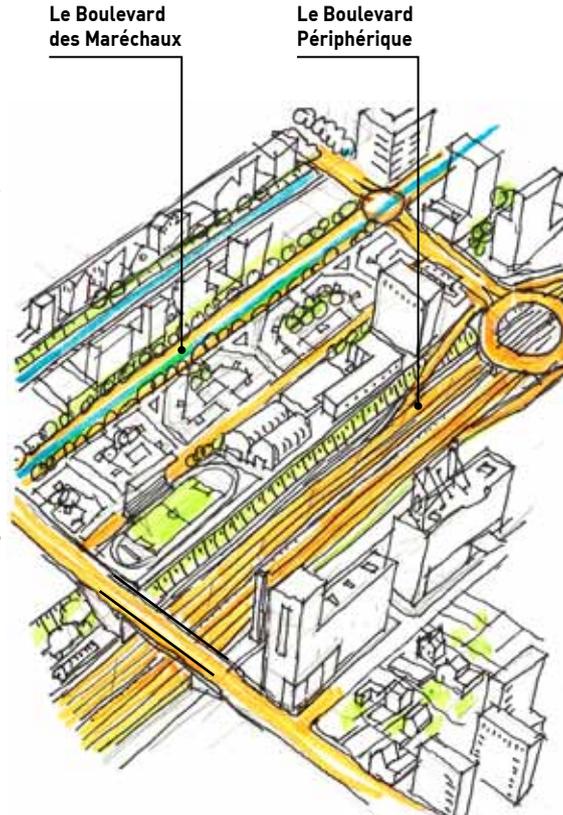
j.j.goldman - j.hallyday

COMPRENDRE LE PÉRIPHÉRIQUE

Transformer le Périphérique en boulevard / avenue / parking ou parc, même en partie, est complexe mais très nécessaire (congestion, pollution, bruit, ...) mais cela suppose quelques préalables importants :

1. faire baisser très significativement le trafic de transit et local : c'est tout l'objet de la Stratégie NEW DEAL qui s'attaque à cette question depuis les limites de la Région Francilienne. C'est une condition « sine qua non ».

2. comprendre les relations entre les quartiers riverains (Paris et les communes proches). A cet égard le Périphérique est un mal aimé, mais surtout un incompris.



C'est un système, de la petite ceinture aux contre-allées de banlieue avec :

- des continuités à niveau entre avenues parisiennes et les nationales
- des paysages et séquences divers
- des flux / du trafic

a- les avenues parisiennes et les nationales qui les prolongent sont au même niveau car le Périphérique est à 70% soit en tranchée, soit en viaduc. C'est donc une coupure physique entre Paris et les banlieues très relative.

b- le Périph' est un large système qui relie la Petite Ceinture, les boulevards des Maréchaux (équipés de trams et de pistes vélos maintenant), le Périph' lui-même et les contre - allées qui le bordent souvent de part et d'autre.

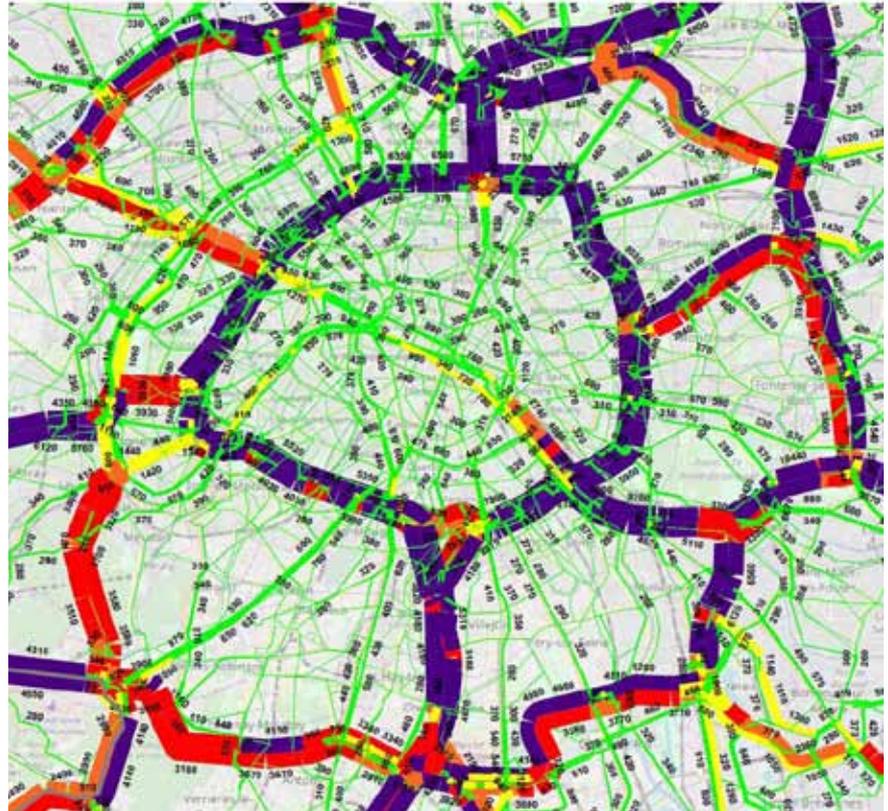
DU TRAFIC, DES FLUX

Le boulevard périphérique est une voie mixte, d'intérêt local pour la distribution des trafics dans Paris et la proche banlieue et d'intérêt régional en assurant un trafic de transit via les 6 autoroutes radiales :

22% des usagers sont des Parisiens,

48% sont des résidents de petite couronne,

30% sont des résidents de grande couronne.



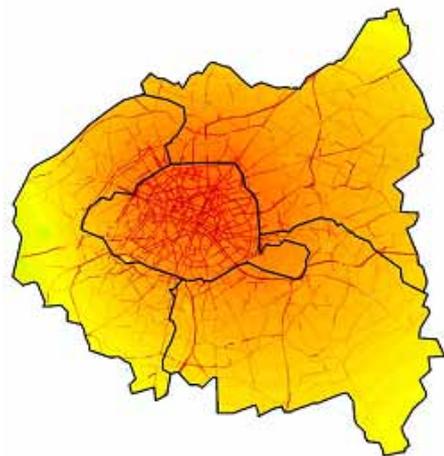
DEUX QUESTIONS URGENTES

LA CONGESTION



Source : Trafic Paris (AADT)

ET LA POLLUTION



Source : AirParif



UNE BAISSSE DE TRAFIC PERMISE PAR LES VOIES NEW DEAL

Les conditions pour réaménager le périphérique dépendent d'une action de diminution forte du trafic via les impacts de voies New Deal en deux temps.

1/ Phases Step 1 (2024) et Step 2 (2030)

Les deux premières étapes (New Deal Step 1 en 2024, et New Deal Step 2 en 2030) permettent de créer 500 km de voies New Deal sur l'ensemble des voies structurantes allant de la Francillienne au Boulevard Périphérique inclus.

Ces voies offrent des services de transport collectif (cars express et navettes express) et partagés (covoiturage), à haut niveau de service (les vitesses vont de 50 km / h sur le BP à 90 km / h sur la Francillienne), exploités en synergie avec les modes de transport collectifs classiques (RER GPE Transilien Métro) et qui rendent les services suivants :

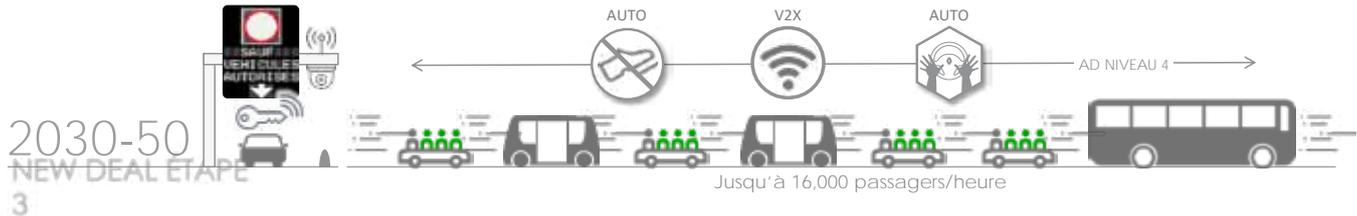
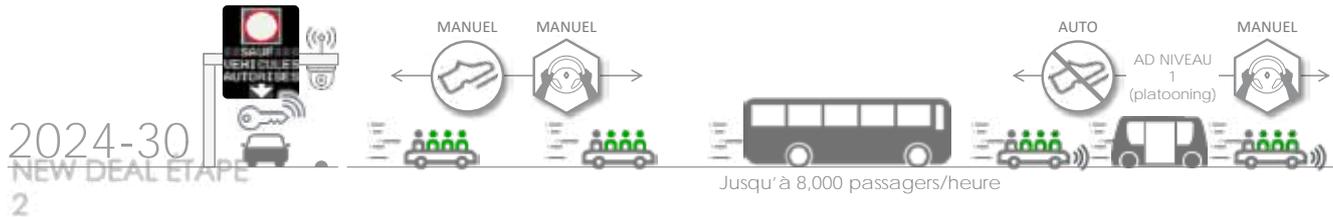
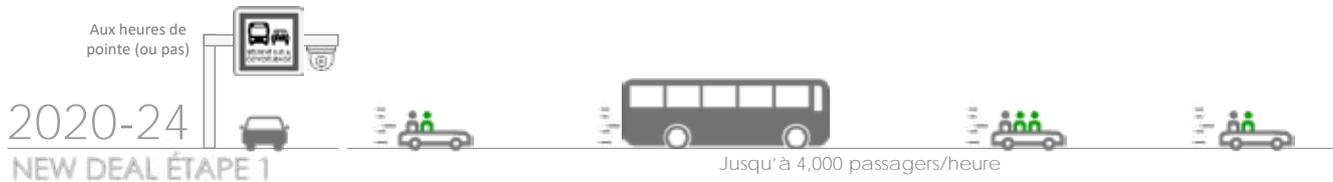
- En trafic :
 - 30% de réduction dès 2024 sur les radiales entre la Francilienne et l'A86
 - 30% de réduction dès 2030 sur toutes les voies structurantes de à l'intérieur de la Francilienne
- En émissions de CO2 (effet New Deal uniquement donc hors effet des progrès technologiques sur le parc de véhicules particuliers)
 - 1,4 millions de tonnes par an dès 2024 (sur un total de 12 millions de tonnes pour l'ensemble des transports routiers en Ile de France), soit l'équivalent des émissions de CO2 évitées annuellement par le GPE
 - 3 millions de tonnes dès 2030
- Emissions de gaz polluants liées aux moteurs thermiques : on peut en première approximation considérer que les réductions d'émissions liées au projet New Deal seul (donc hors

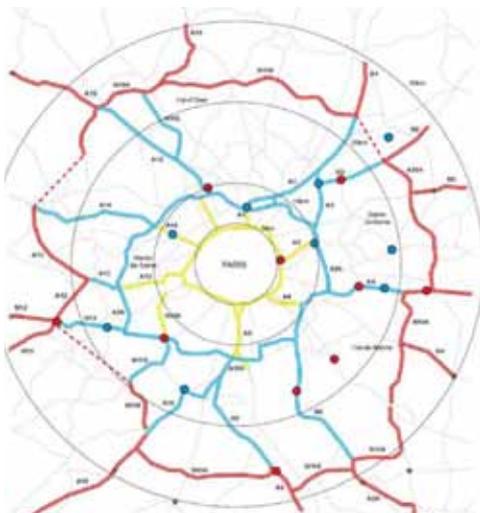
effet des progrès technologiques sur les motorisations du parc de véhicules particuliers), sont analogues aux réductions de trafic.

- Emissions de particules liées au freinage (plaquettes, pneus, chaussées) : difficile à estimer mais on peut considérer les effets bénéfiques suivants :
 - Le freinage d'un autocar doit émettre nettement moins de particules que le freinage de 20 ou 30 voitures.

Grâce à ce système, on peut donc quadrupler le débit des voies New Deal : une seule voie New Deal absorbe le débit de 4 voies de 2019 ! Ainsi, on a progressivement crée 500km de voies New Deal capables de transporter l'équivalent de 4 voies d'aujourd'hui.

PROGRESSIVEMENT, DES NAVETTES SUR TOUTES LES AUTOROUTES FRANCILIENNES





2/ Phase Step 3 (2050)

Dans cette phase l'Autorité Organisatrice des Mobilités dispose d'un outil (Pass Mobilité Universel), d'une infrastructure (500 km de voies New Deal) et de services de transport qui permettent d'orienter progressivement les comportements vers les modes collectifs, et donc d'optimiser le potentiel des voies New Deal.

Il est alors possible de diviser par deux les trafics et de ramener tous les grands axes, à l'exception de la Francilienne, à deux voies par sens. A titre d'exemple le trafic d'A6a et A6b peut être concentré sur un seul axe à deux fois deux voies, et celui du BP également concentré sur deux fois deux voies.

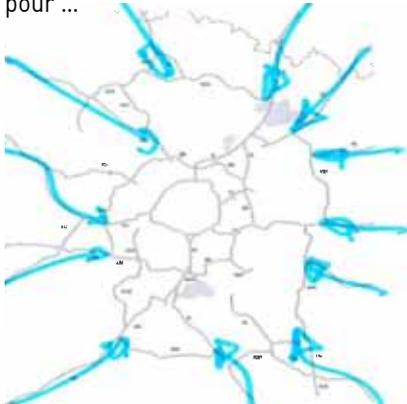
A cet horizon le parc de véhicules aura été renouvelé deux fois, et on peut penser que les moteurs thermiques auront pratiquement disparu. Les impacts locaux de CO2 et gaz polluants seront de fait très faibles.

Les émissions de particules liées au freinage bénéficieront des effets signalés pour l'horizon 2030.

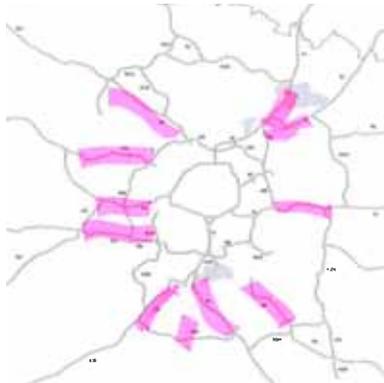
Enfin le bruit devrait être limité au bruit de roulement et il est proposé de réduire les vitesses comme suit :

- 50 km / h pour le BP et radiales jusqu'à l'A86
- 70 km/ h pour l'A86 et les radiales jusqu'à la Francilienne
- 90 km / h pour la Francilienne

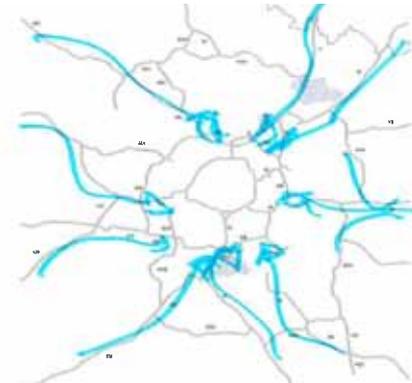
1/ 2020-2024: Offre de service bus pour ...



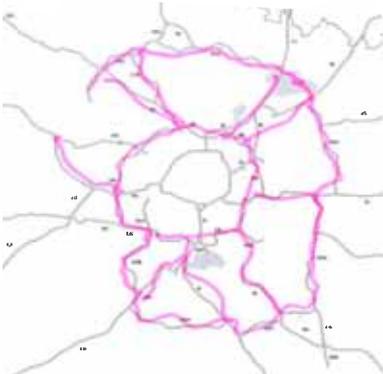
2/ ... créer des amorces de voies réservées...



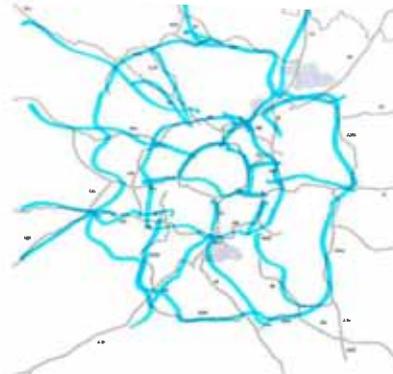
3/ ... permettant d'étendre les services bus navettes vers le GPE...



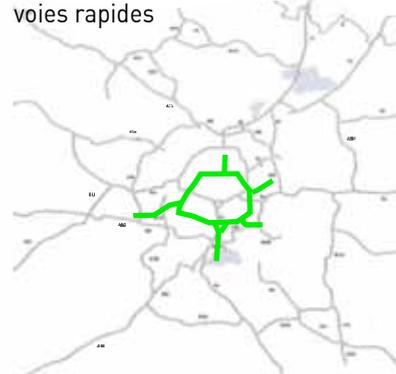
4/ ...pour généraliser les voies réservées...



5/ ...qui permettent de créer en 2030 un service généralisé



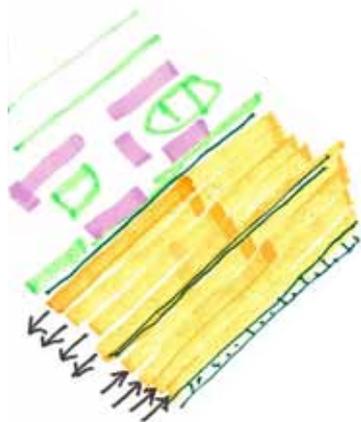
6/ ... et de diviser par deux le trafic en 2050 et d'engager une réduction des voies rapides



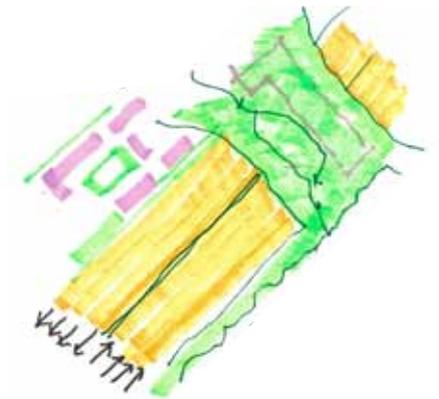
LES OPTIONS

STATU QUO ?

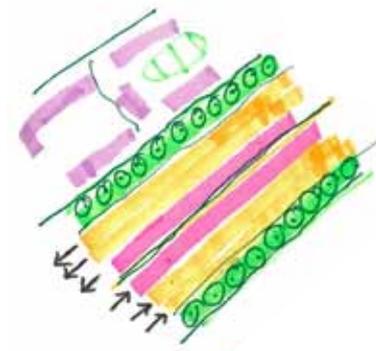
DES COUVERTURES PAR DALLE? UN BOULEVARD CLASSIQUE?



Existant
2019



«No Limit»
TVK 2009



«Boulevard urbain»
Rapport mai 2019

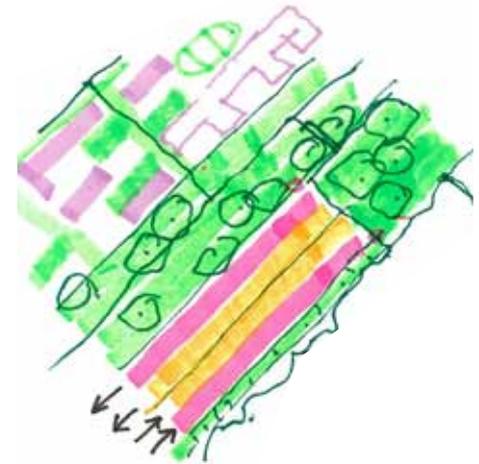
... OU UN GRAND RUBAN VERT CONNECTÉ AUX QUARTIERS ET À LA CEINTURE VERTE ?

Une autre stratégie consiste à récupérer progressivement les 3 ou 4 voies du périphérique intérieur pour une grande promenade / voie vélo routes. Celle-ci permet d'accéder au système de parcs, jardins, terrains sportifs, alignements d'arbres, cimetières tous très arborés, qui s'est développé malgré les constructions côté «ceinture verte ». Ce ruban vert permet aussi d'accéder à des navettes sur le périphérique extérieur transformé en 2x2 voies circulées à double sens.

Côté extérieur, avec 2 x 2 voies dont des navettes, on pourra continuer à réaliser des couvertures ouvertes latéralement, plantées ou construites.

Le choix de transformer les voies

intérieures en ruban vert s'impose parce que les voies extérieures réceptionnent les grandes autoroutes (A6 par exemple) et que l'on peut ainsi, davantage que par le système classique d'un boulevard bordé d'arbres, atteindre une taille critique de trames vertes connectées, de biodiversité retrouvée et d'usages amplifiés.



**«Le Grand Boulevard»
New Deal 2020-2050**

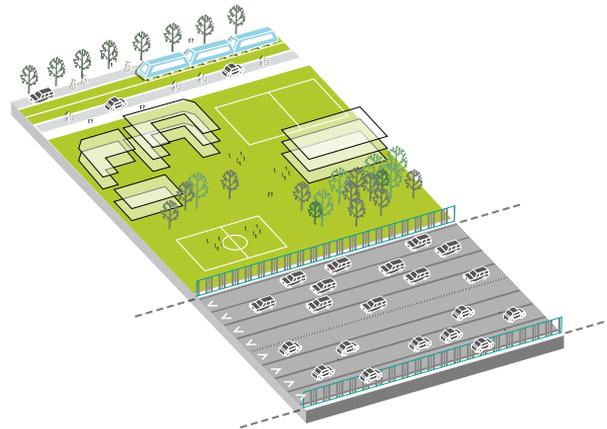
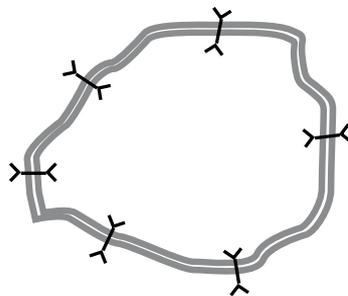
... OU UN GRAND RUBAN VERT CONNECTÉ AUX QUARTIERS ET À LA CEINTURE VERTE ?

Avec l'option New Deal on peut construire progressivement pour 2050 un grand boulevard NEW DEAL 50/50. A savoir 50 % de trafic en moins, 50/50 voiries/parcs, vitesse à 50 KM / H, baisse du CO2 de 50%, désimperméabilisation de 50% des surfaces, lutte contre les îlots de chaleurs...

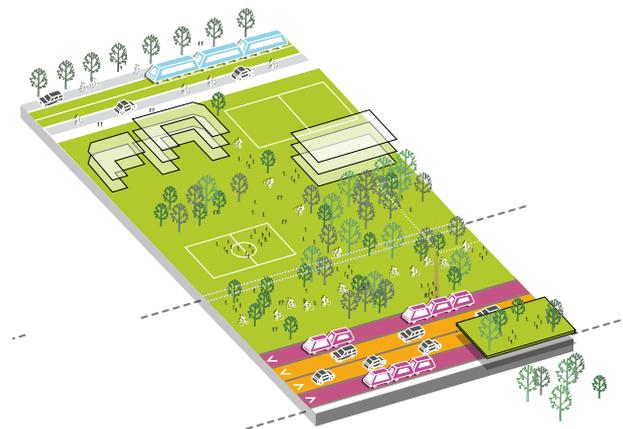
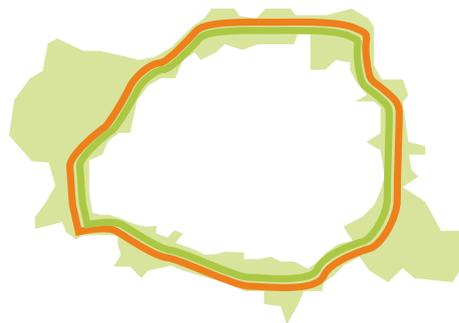
Ce grand ruban irrigue les territoires et la ville et permet de repenser la Ceinture verte comme interface généreuse et non comme une frontière.

50/50

de l'autoroute périphérique..

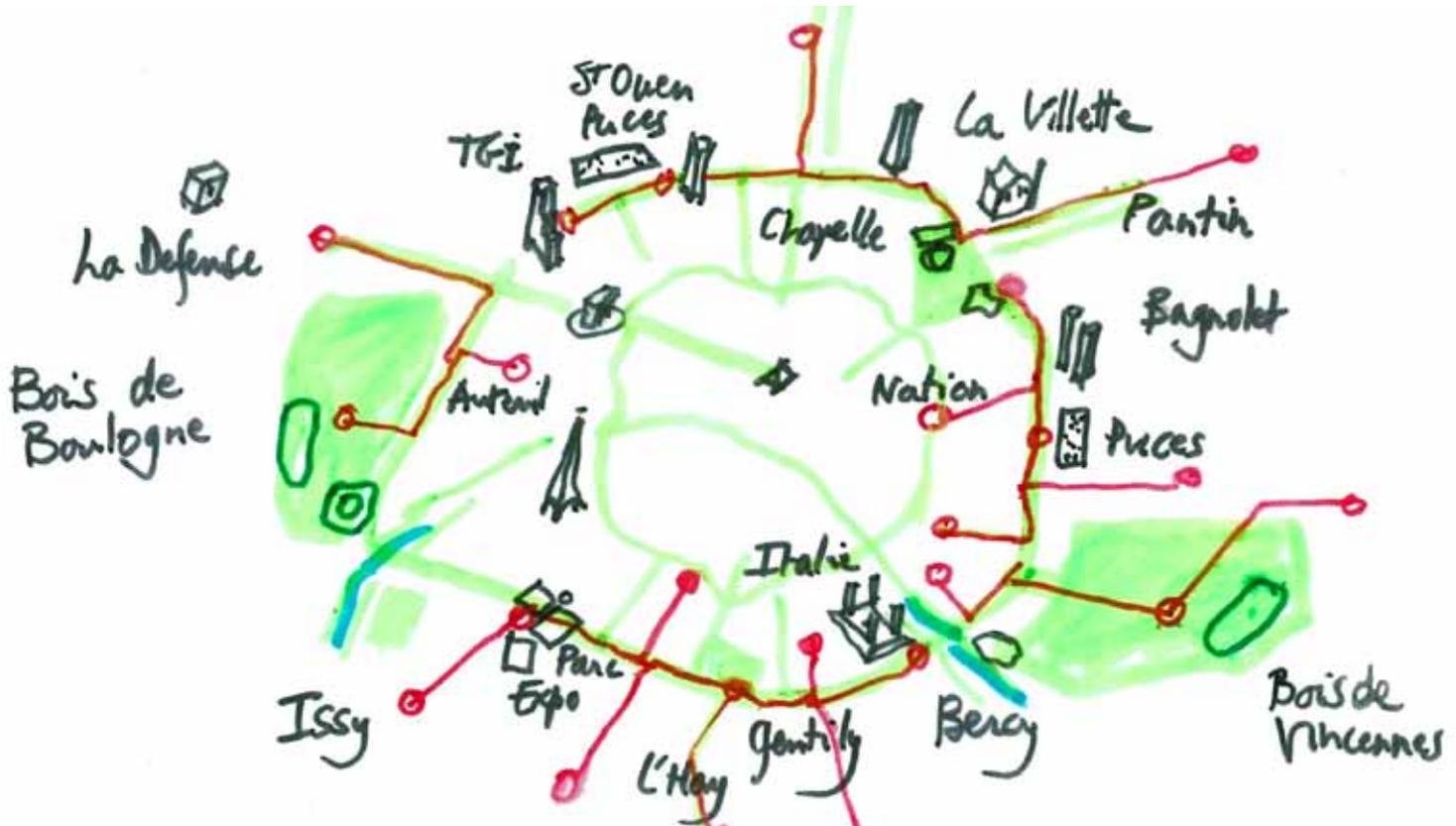


...au Grand Ruban Vert





Des navettes sur 2 des 4 files extérieures, pour les déplacements quotidiens et le fret



On pourra «prendre le périphérique» à pied, à vélo et en navette pour aller de la banlieue à Paris ou de la Villette à Clichy comme hier on le prenait en voiture

LA MISE EN OEUVRE

BAISSE DU TRAFIC, INSTALLATION NAVETTES ET RUBAN VERT

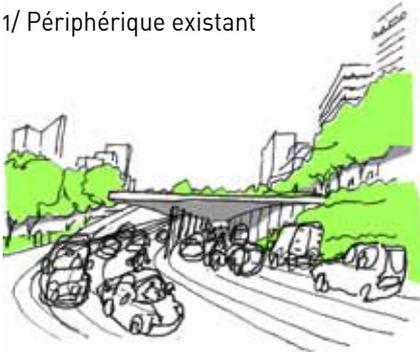
Elle suppose :

- 1/ la mise en place du système New Deal
-30% de trafic puis -50% de trafic
- 2/ des appropriations occasionnelles
accompagnant des évènements
particuliers
- 3/ la mise en place de bus puis de navettes



LES ÉTAPES DE LA TRANSFORMATION

1/ Périphérique existant



2/ Période transitoire, expérimentale, événementielle



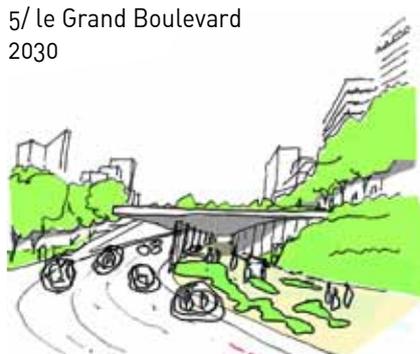
3/ JO 2024
New Deal 2024



4/ 'the day after' (JO)



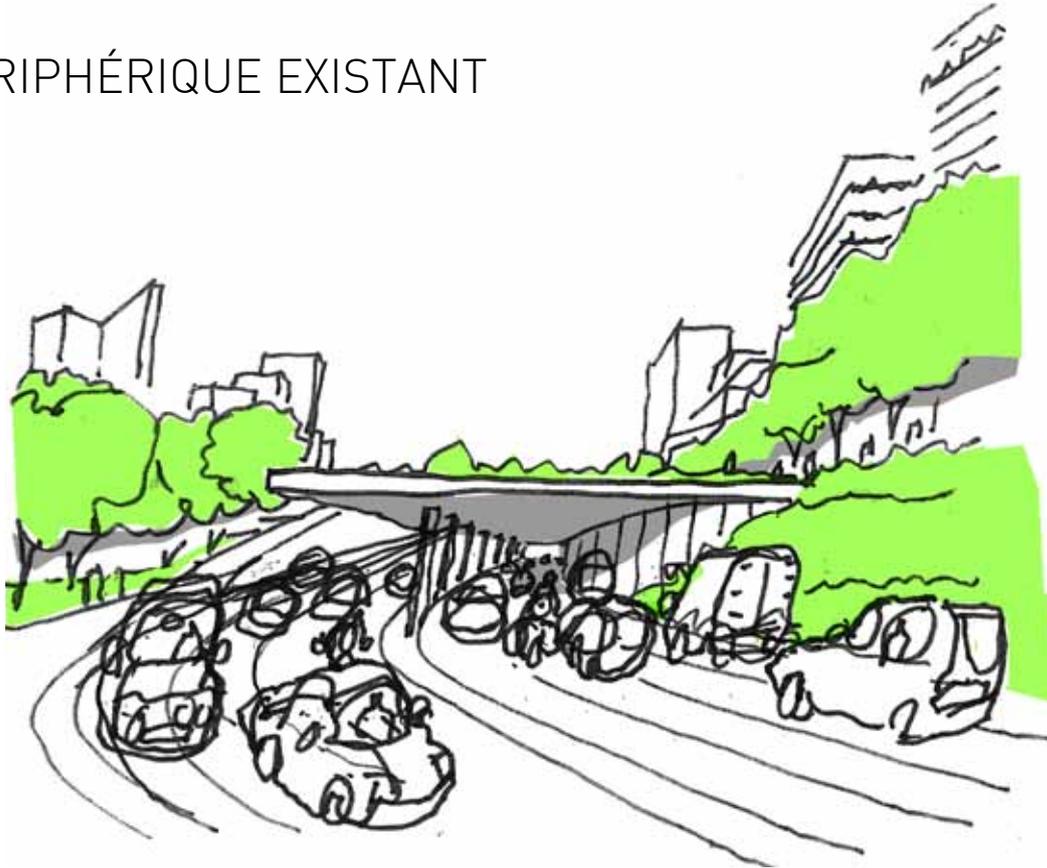
5/ le Grand Boulevard
2030



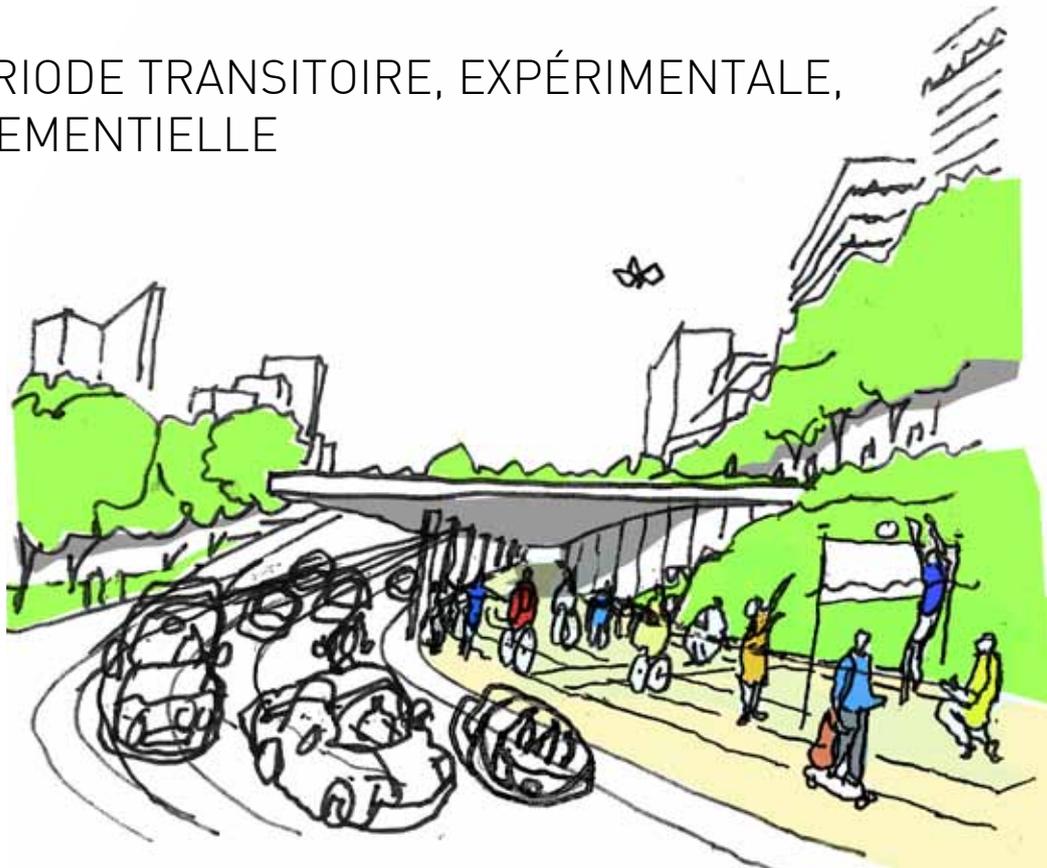
6/ le Grand Boulevard
50/50 New Deal 2050



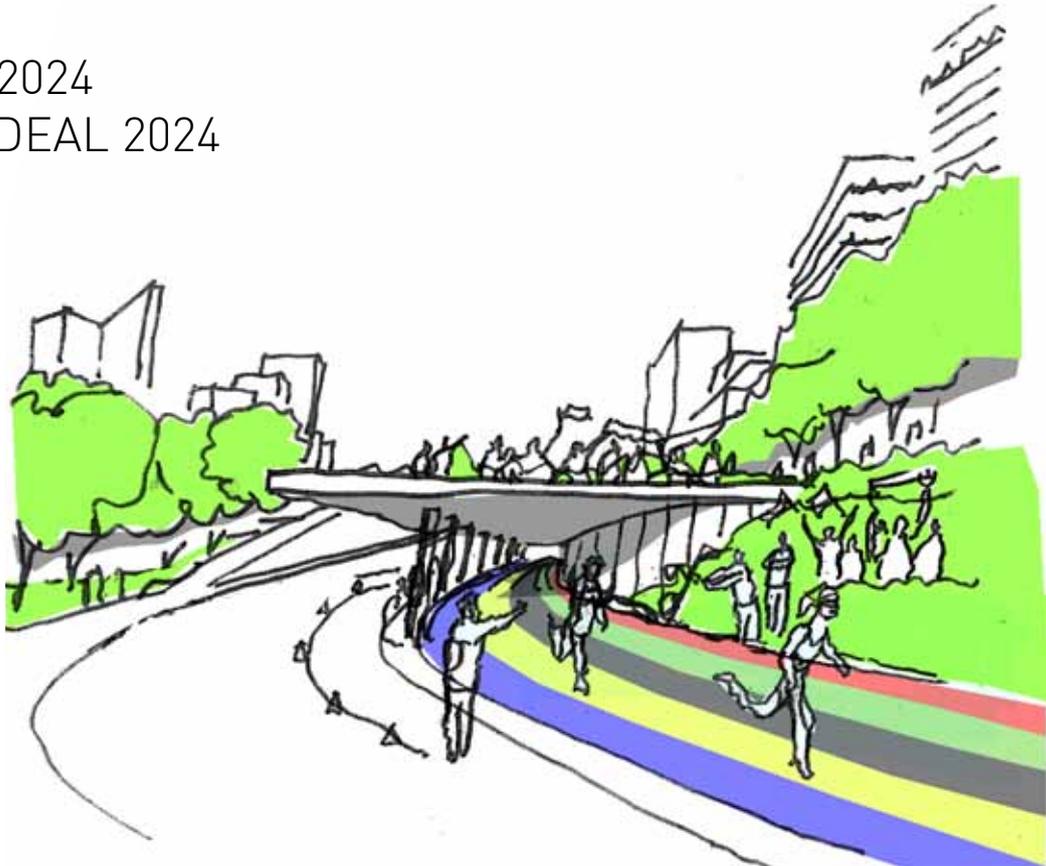
1/ PÉRIPHÉRIQUE EXISTANT



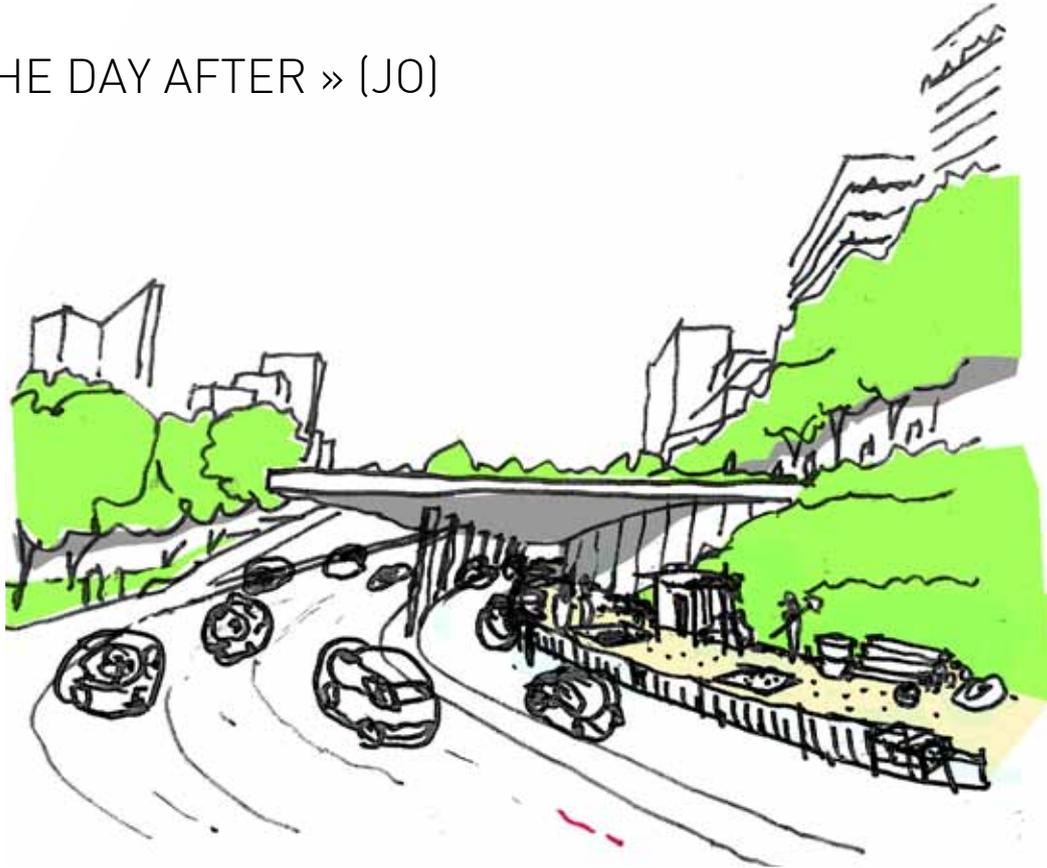
2/ PÉRIODE TRANSITOIRE, EXPÉRIMENTALE, ÉVÉNEMENTIELLE



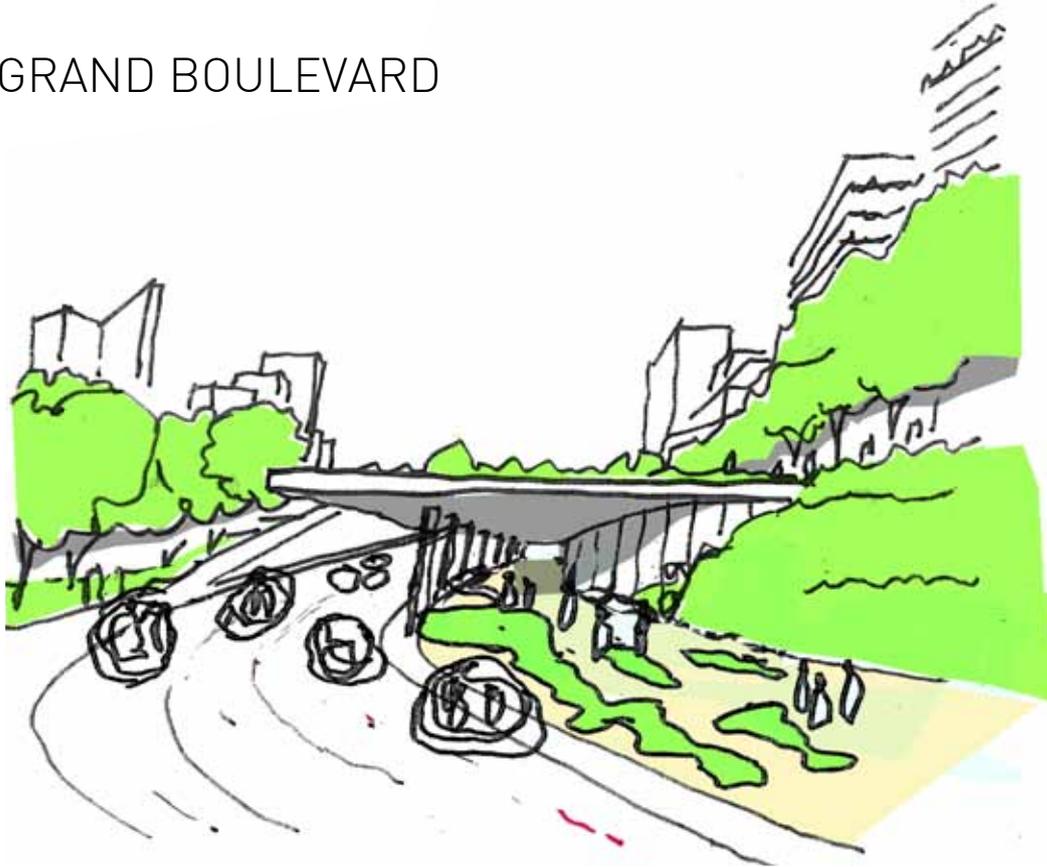
3/ JO 2024
NEW DEAL 2024



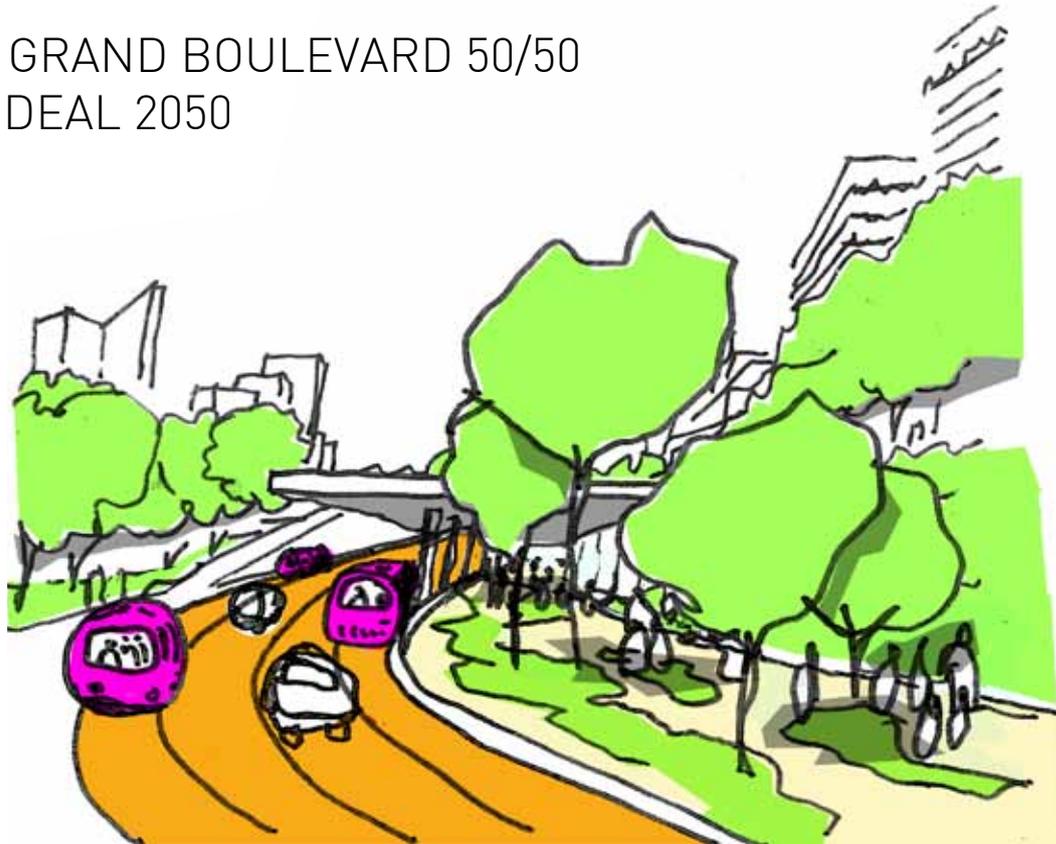
4/ « THE DAY AFTER » (JO)



5/ LE GRAND BOULEVARD 2030



6/ LE GRAND BOULEVARD 50/50 NEW DEAL 2050



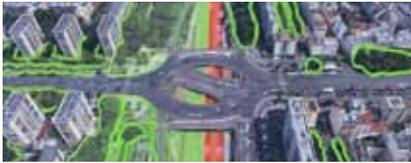
LES PROFILS (4, 3, 2 VOIES)



L'INSERTION AUX GIRATOIRES



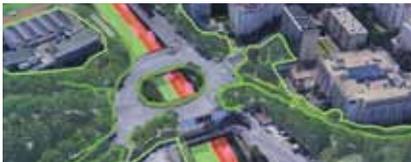
porte d'Aubervilliers



porte de Vincennes



porte de Montreuil



porte de la Plaine



l'insertion dans la voie centrale s'effectue par un nombre de portes diminué et principalement par une bretelle depuis les giratoires existants ou à créer

LES SITUATIONS

PORTE DE GENTILLY / A6A / A6B



DU PÉRIPHÉRIQUE À L'ESPACE PUBLIC

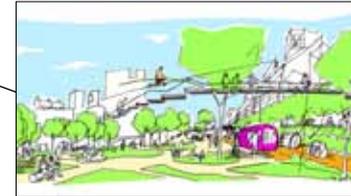
Boulogne - les tunnels dance-floors



La Villette - le double viaduc



Montreuil - un ruban vert à niveau



Bercy - Les Galeries sur l'eau



Parc des Expos - Paris/Beijing 2049

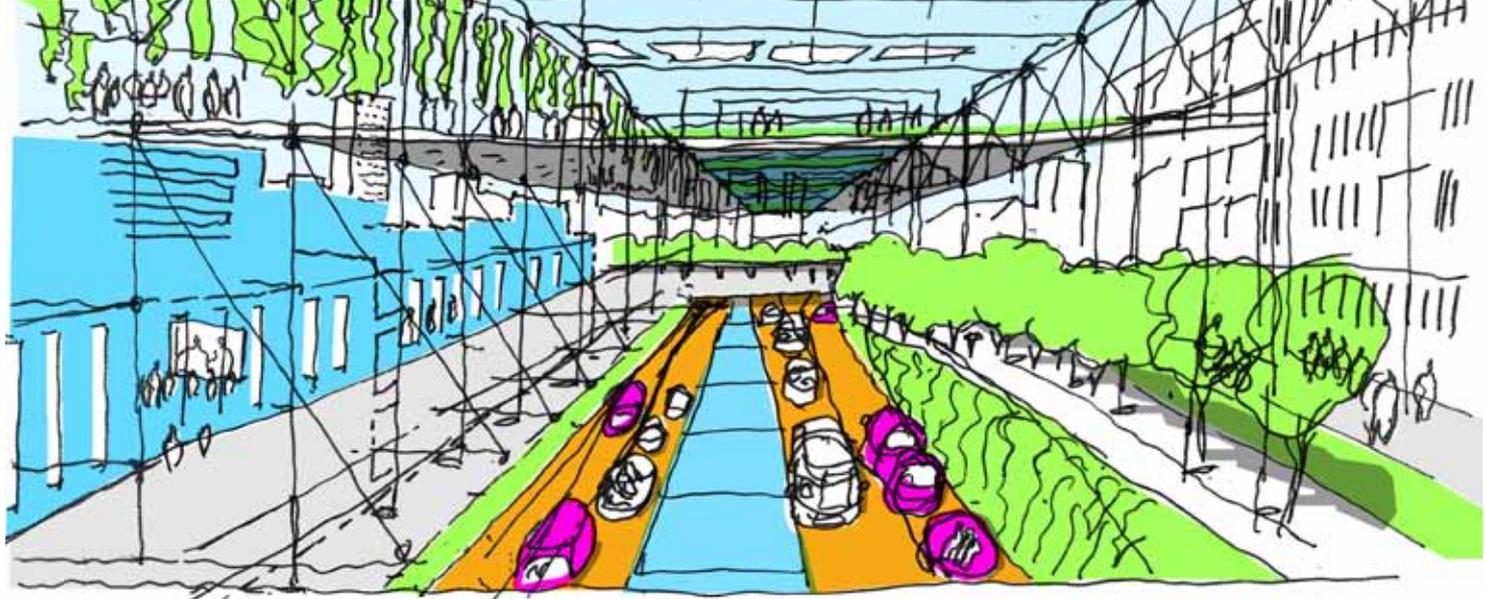


Gentilly - La Grande Serre sur le boulevard... ..vue depuis l'A6b





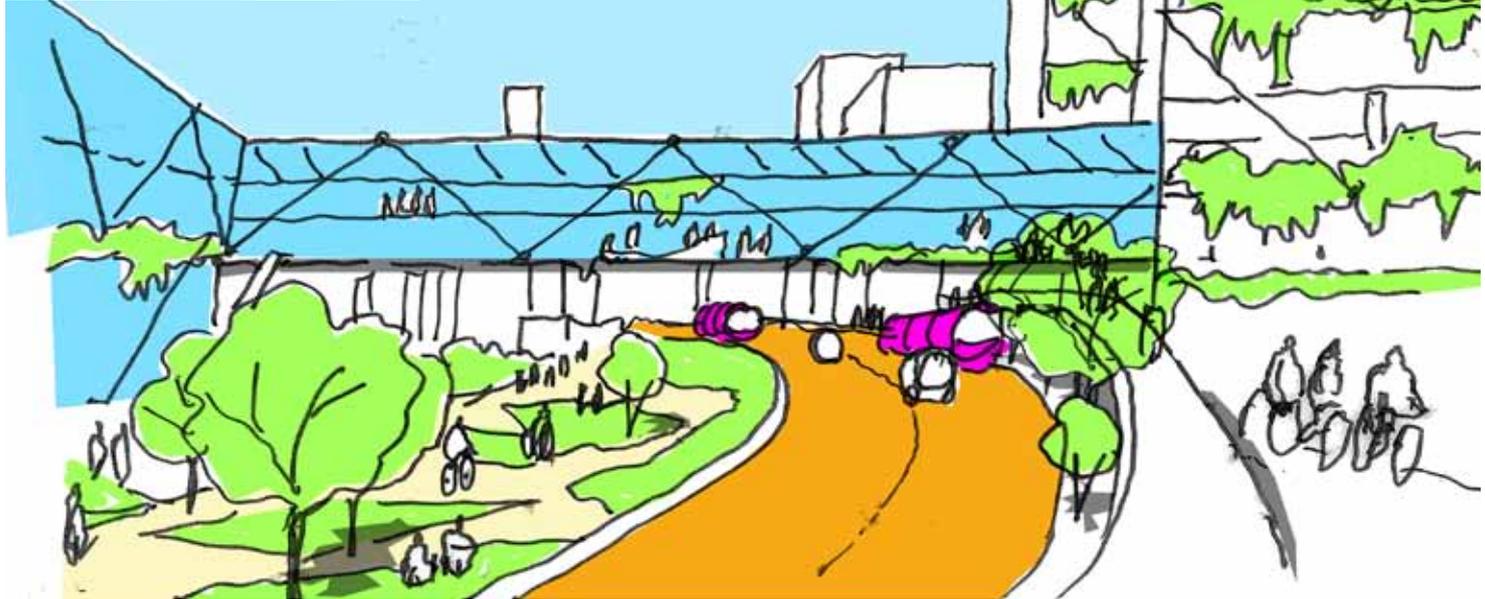
GENTILLY - PORTE D'ITALIE



ARRIVÉE DE L'A6B, SOUS LA GRANDE SERRE



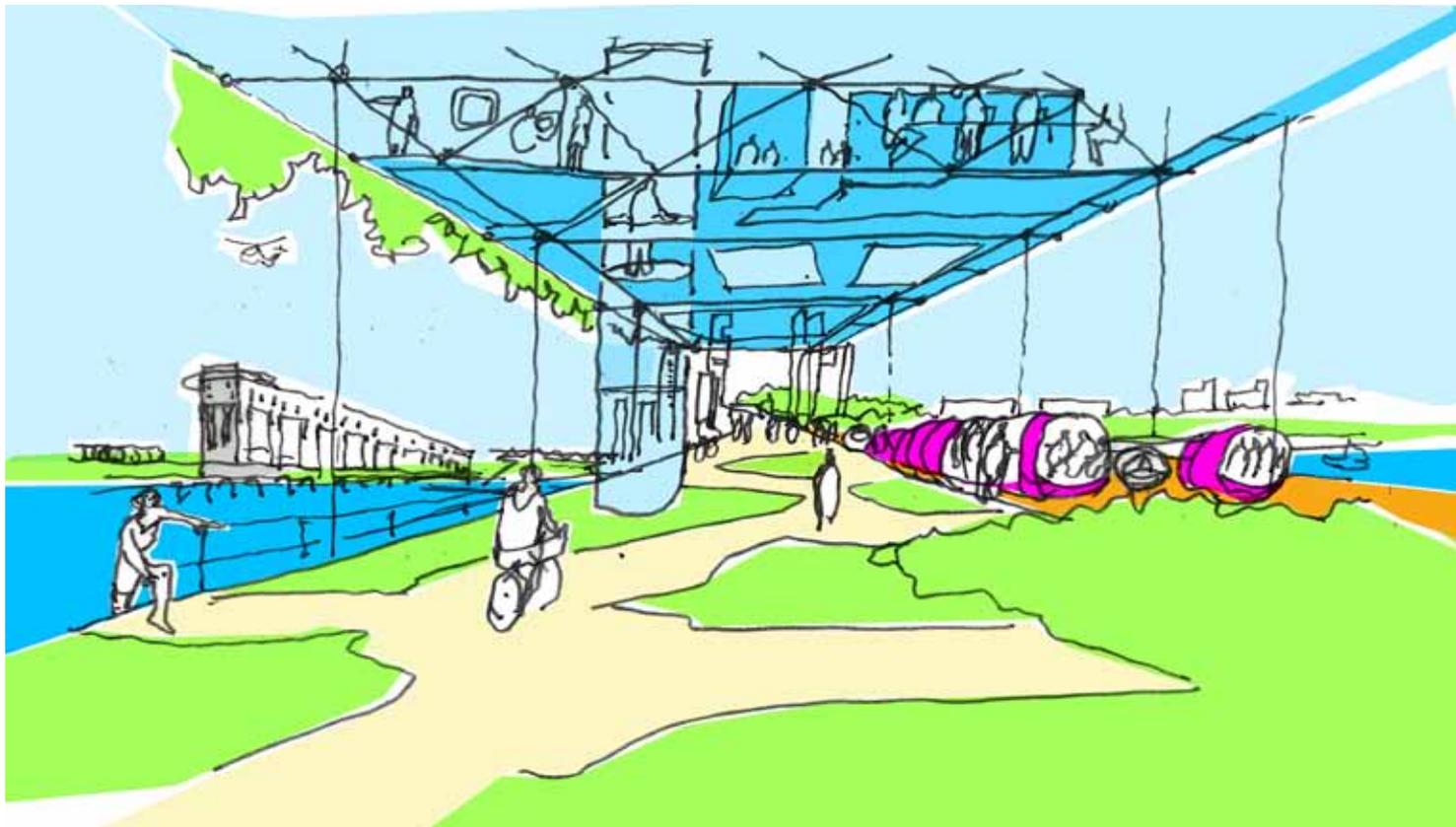
GENTILLY - PORTE D'ITALIE



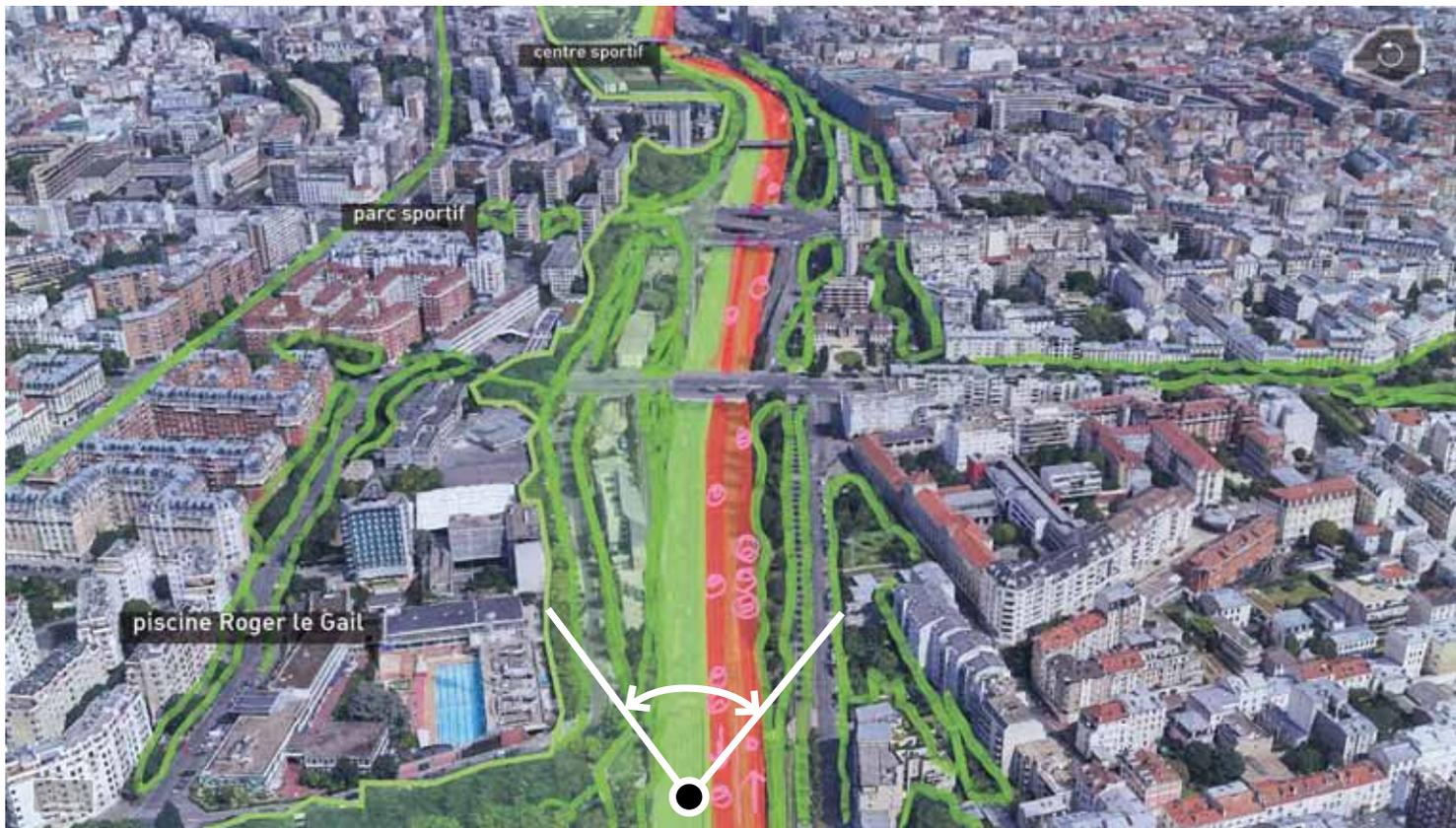
LA GRANDE SERRE SUR LE BOULEVARD



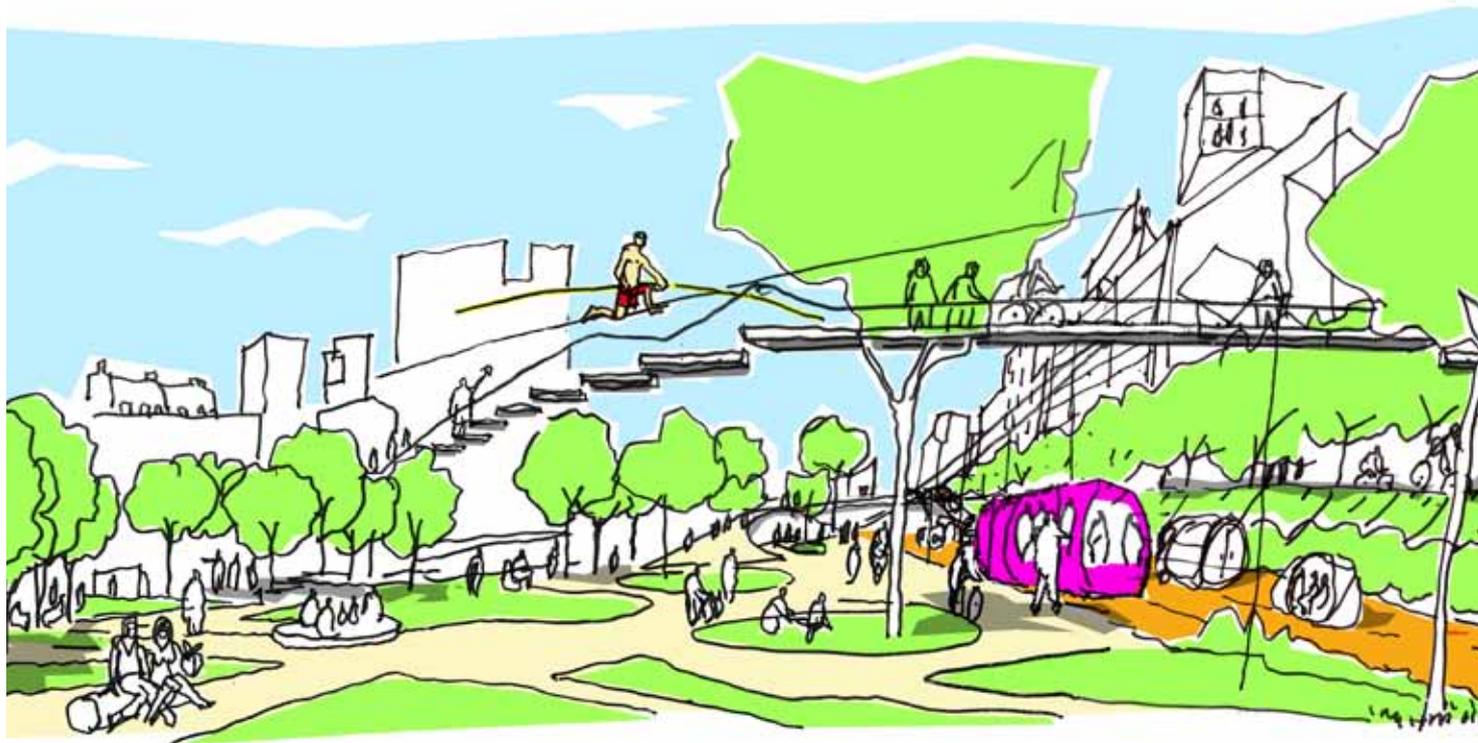
BERCY - BOULOGNE



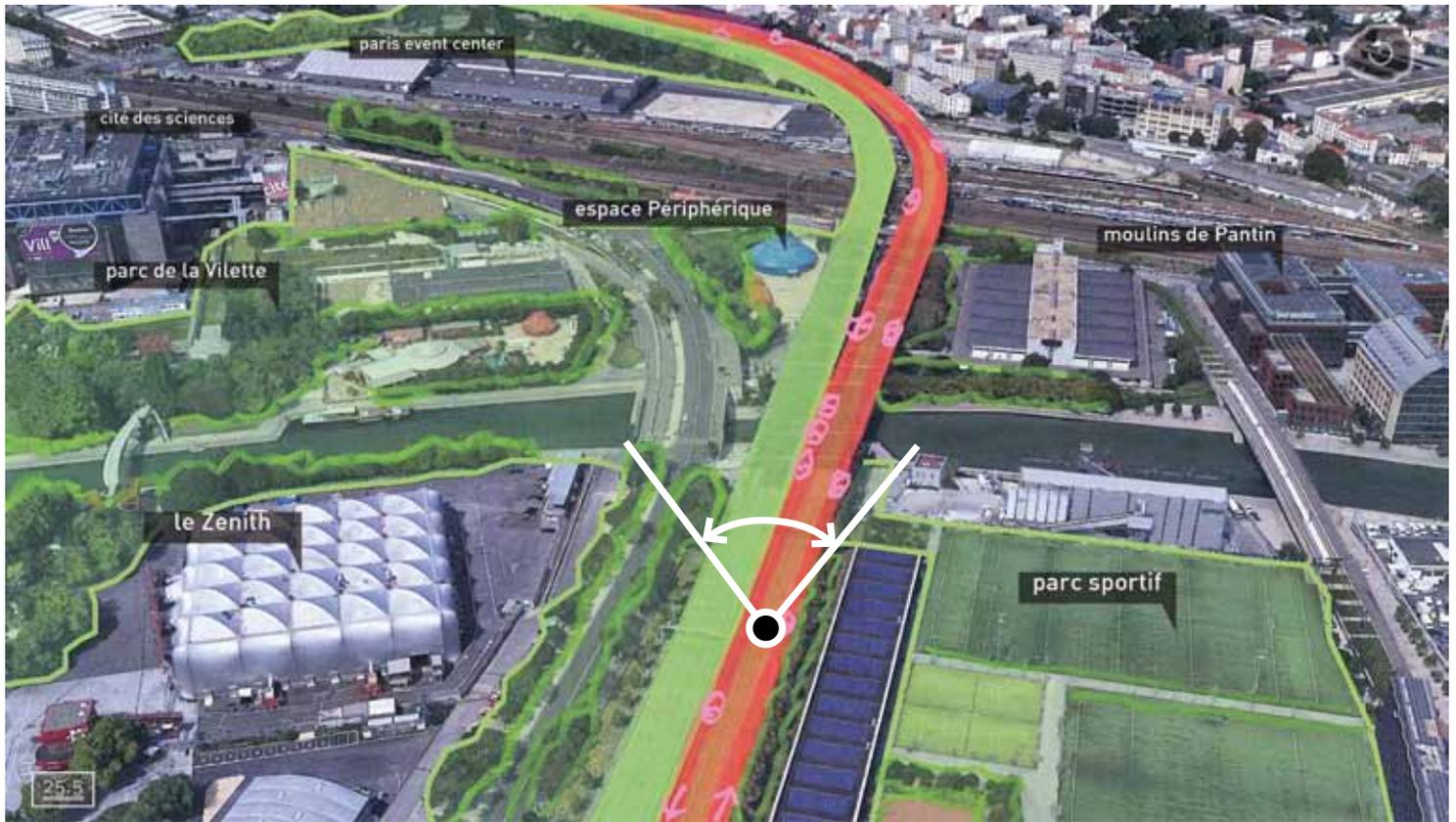
LES GALERIES SUR L'EAU



GENTILLY - MONTREUIL



LE RUBAN VERT À NIVEAU



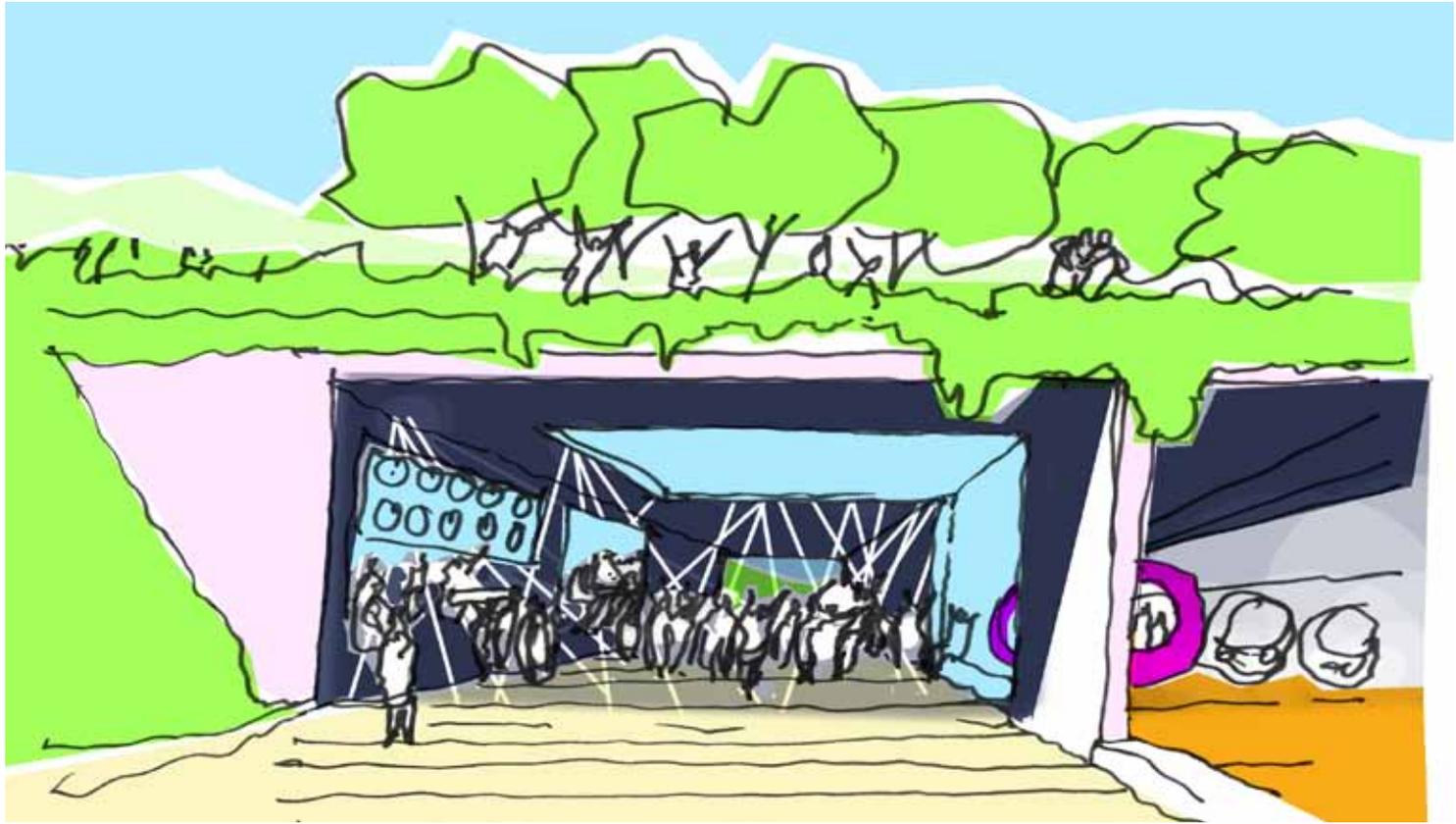
PANTIN - LA VILLETTE



LE DOUBLE VIADUC DE LA VILLETTE



BOULOGNE - VINCENNES



LES TUNNELS DES DEUX BOIS / DANCE FLOORS



PORTE DE VERSAILLES - PARC DES EXPOSITIONS

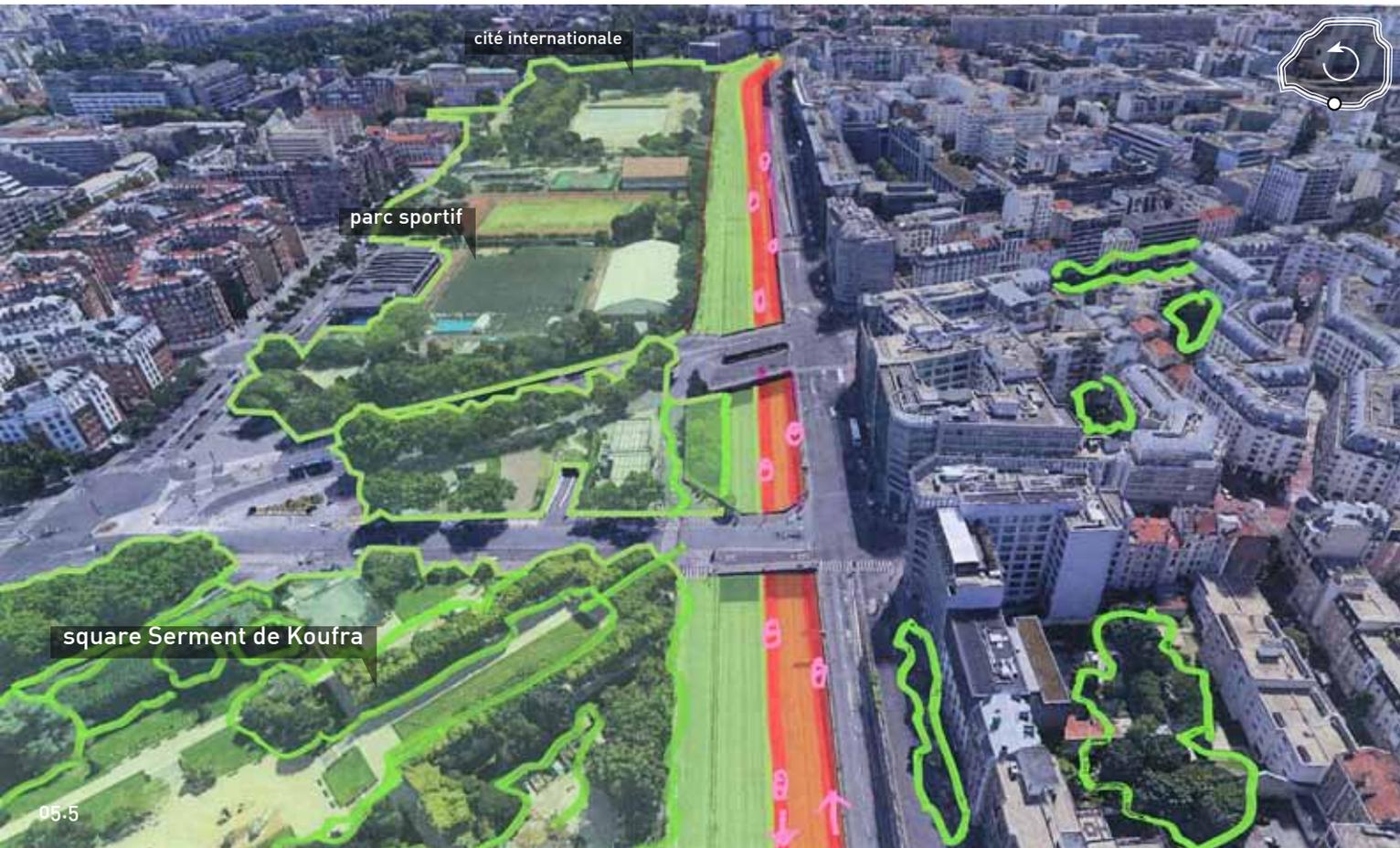


PARIS - BEIJING 2049

LE TOUR DU GRAND BOULEVARD EN 80 IMAGES







cité internationale

parc sportif

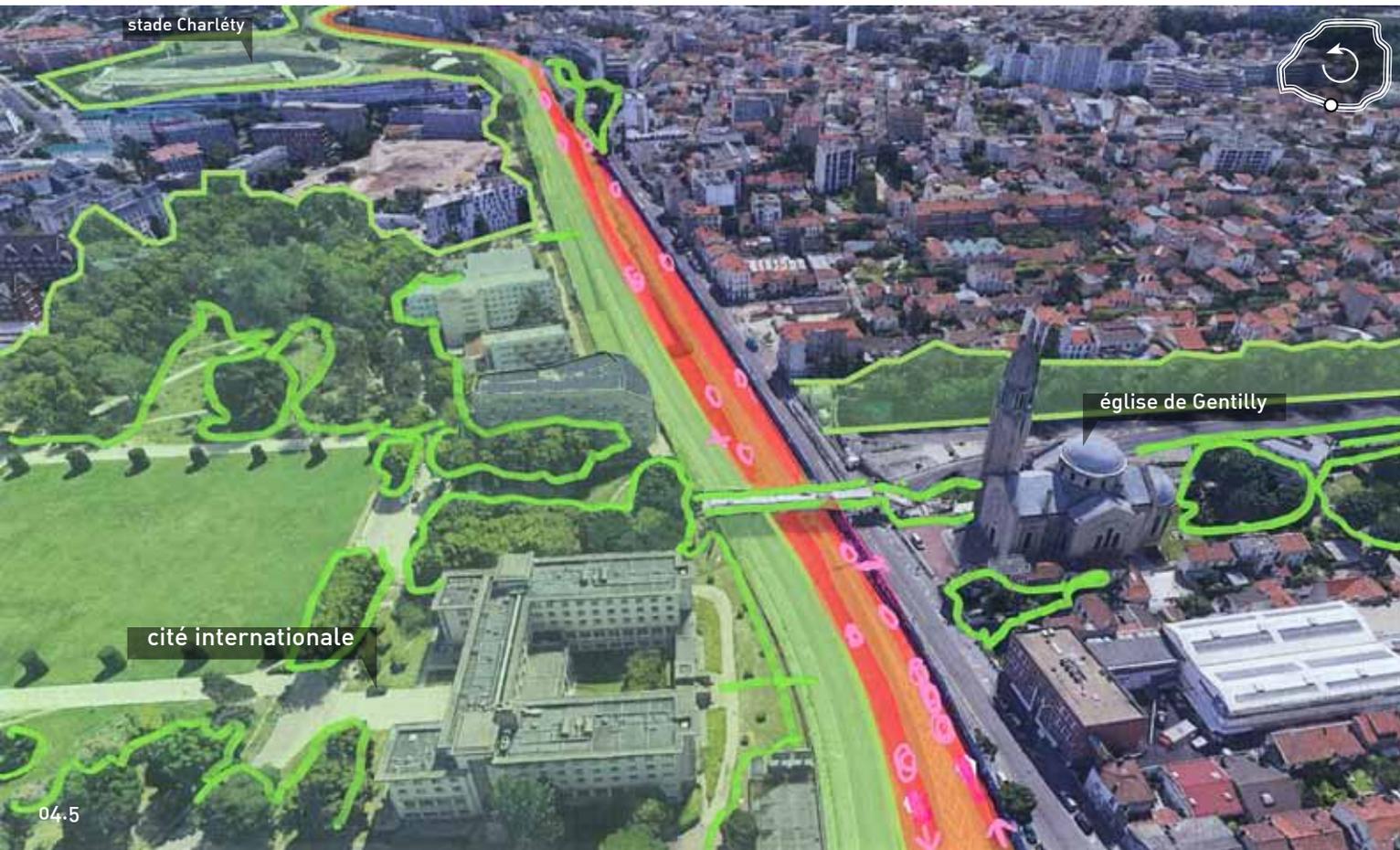
square Serment de Koufra

05.5

PORTE D'ORLÉANS



05.0



stade Charléty



église de Gentilly

cité internationale

04.5



cimetière de Gentilly

stade Charléty

04.0



parc Kellermann

cimetière de Gentilly

stade Charléty

03.7





parc Kellermann

03.1

PORTE DE GENTILLY



cimetière d'Ivry



02.7

PORTE D'ITALIE

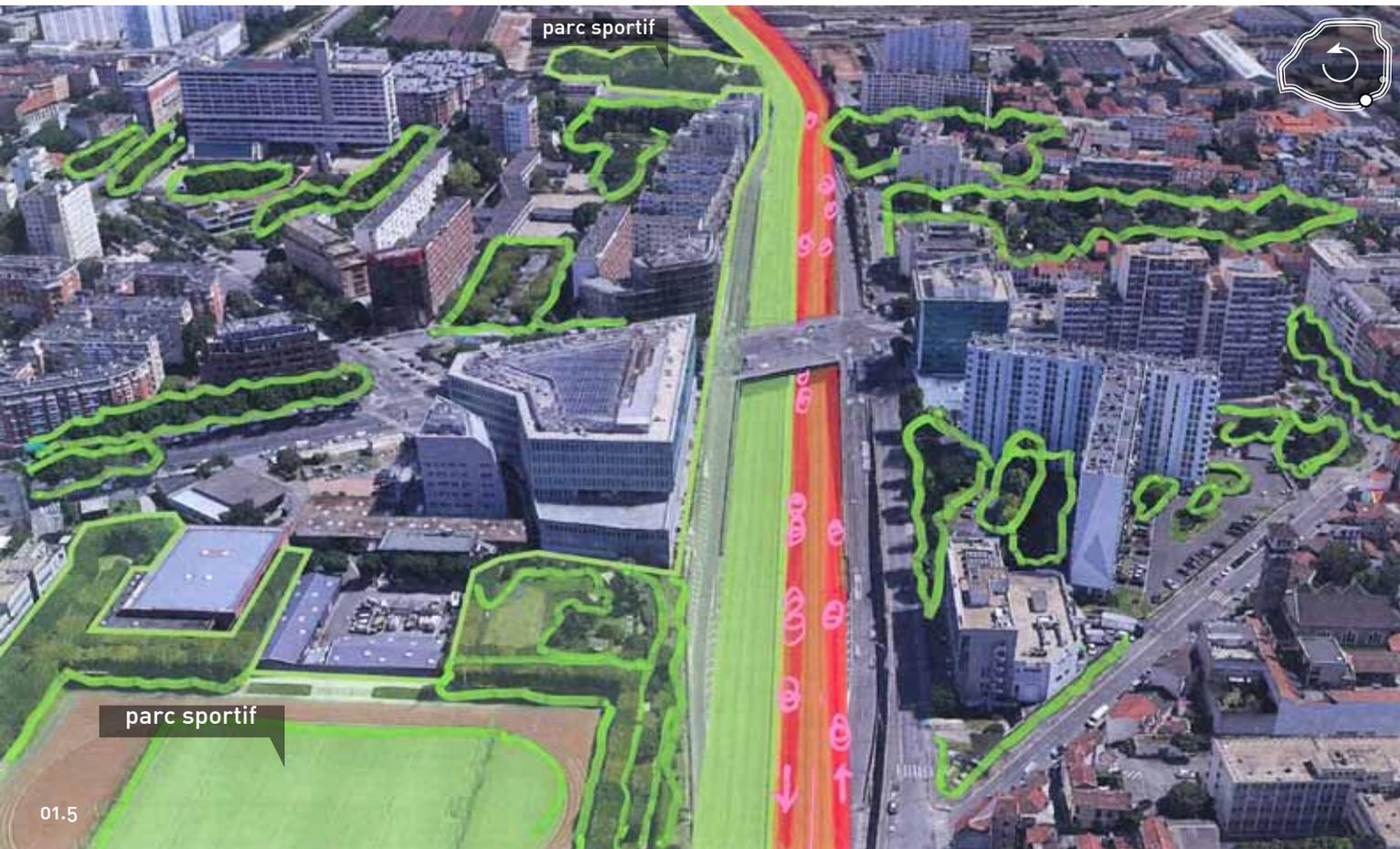


halle Georges Carpentier

parc sportif

02.4





parc sportif

parc sportif

01.5

PORTE D'IVRY



complexe sportif Boutroux

square Clara-Zetkin

01.1



00.4

QUAI D'IVRY



porte de bercy

Bercy 2

la Seine

00.0

PORTE DE BERCY



cimetièrre Valmy

34.8



34.4



bois de Vincennes

foire du Trône

34.0

PORTE DE CHARENTON



PORTE DORÉE



32.8

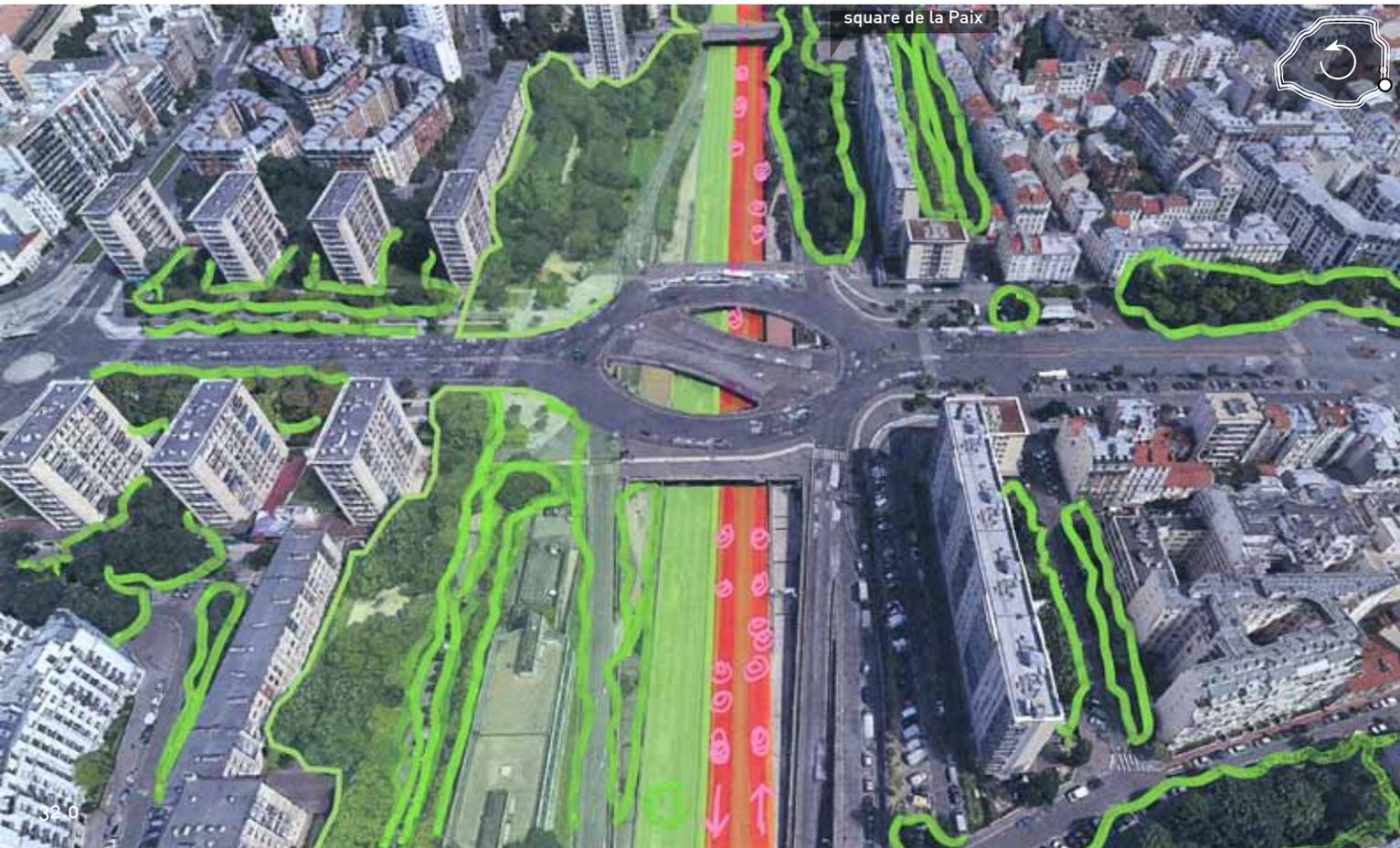


piscine Roger Le Gail

parc sportif

centre sportif

32 4



square de la Paix

PORTE DE VINCENNES



parc sportif

puces de la porte de Montreuil

centre sportif Maryse Hilsz

square de la Paix



centre sportif Maryse Hilsz

parc sportif

tennis Docteurs Déjérine

puces de la porte de Montreuil

31.2

PORTE DE MONTREUIL



30.8



collège Pierre Mendès France

square Séverine

eurolines

stade de la Porte de Bagnolet

30.2

PORTE DE BAGNOLET



30.0



29.3

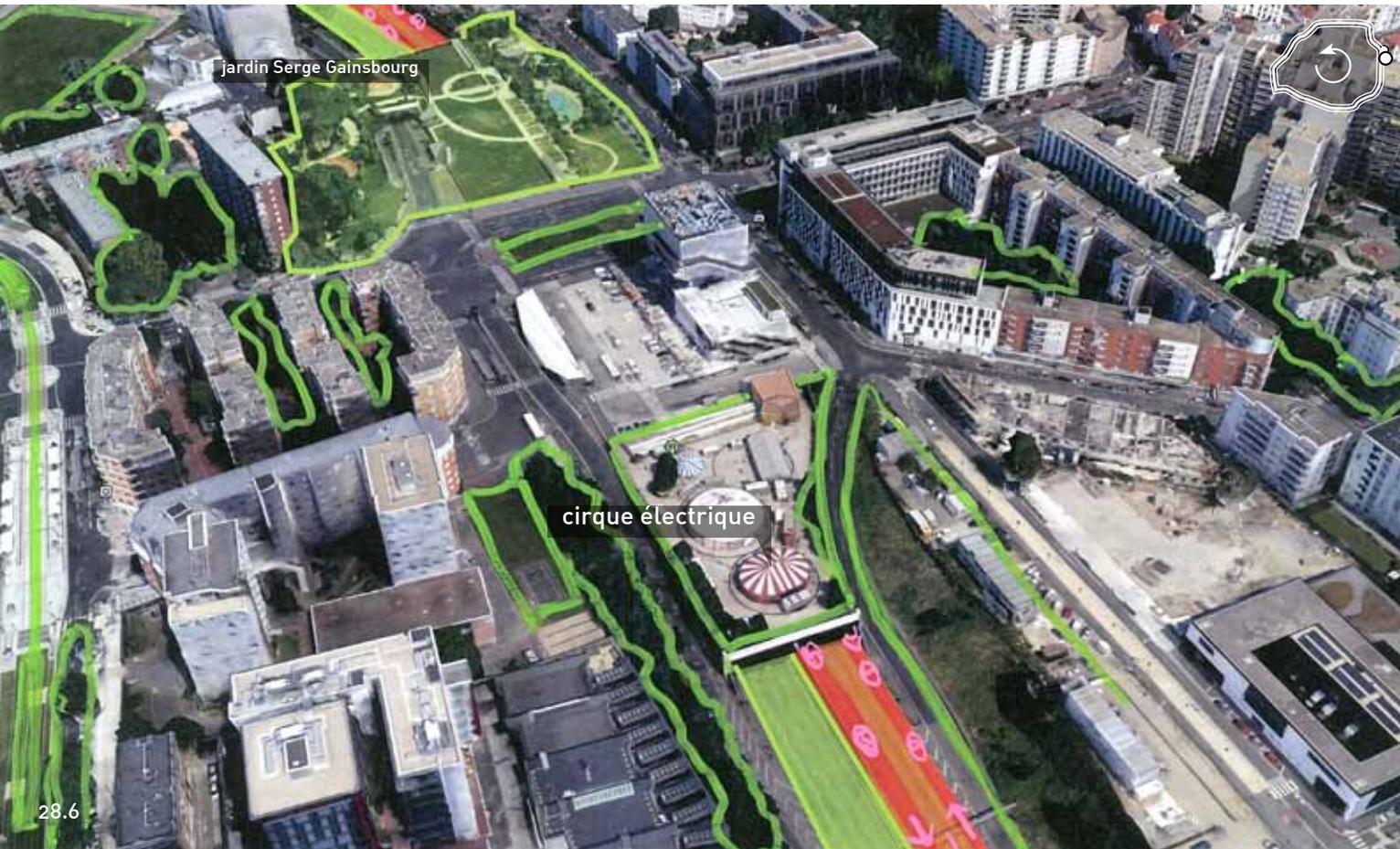


cirque électrique

terrain de tennis

square Léon Frapié

29.0



jardin Serge Gainsbourg

cirque électrique

28.6



jardin Serge Gainsbourg

28.2



parc de la Butte du
Chapeau Rouge

hôpital Robert Debré



28.0





parc de la Butte du
Chapeau Rouge

hôpital Robert Debré

27.6



27.3



philharmonie de Paris

cité de la musique

centre sportif Jules Ladoumègue

parc sportif

terrain de volley

26.9

PORTE DE PANTIN



26.5



25.5



place Auguste Baron

25.0



square Claude Bernard

le Millénaire 3 - 4

bassin d'Aubervilliers

canal de Saint Denis

24.5



square Charles-Hermite

lycée Camille Jenatzy

mail Émile-Bollaert

24.0

PORTE D'AUBERVILLIERS



stade des Fillettes

23.3

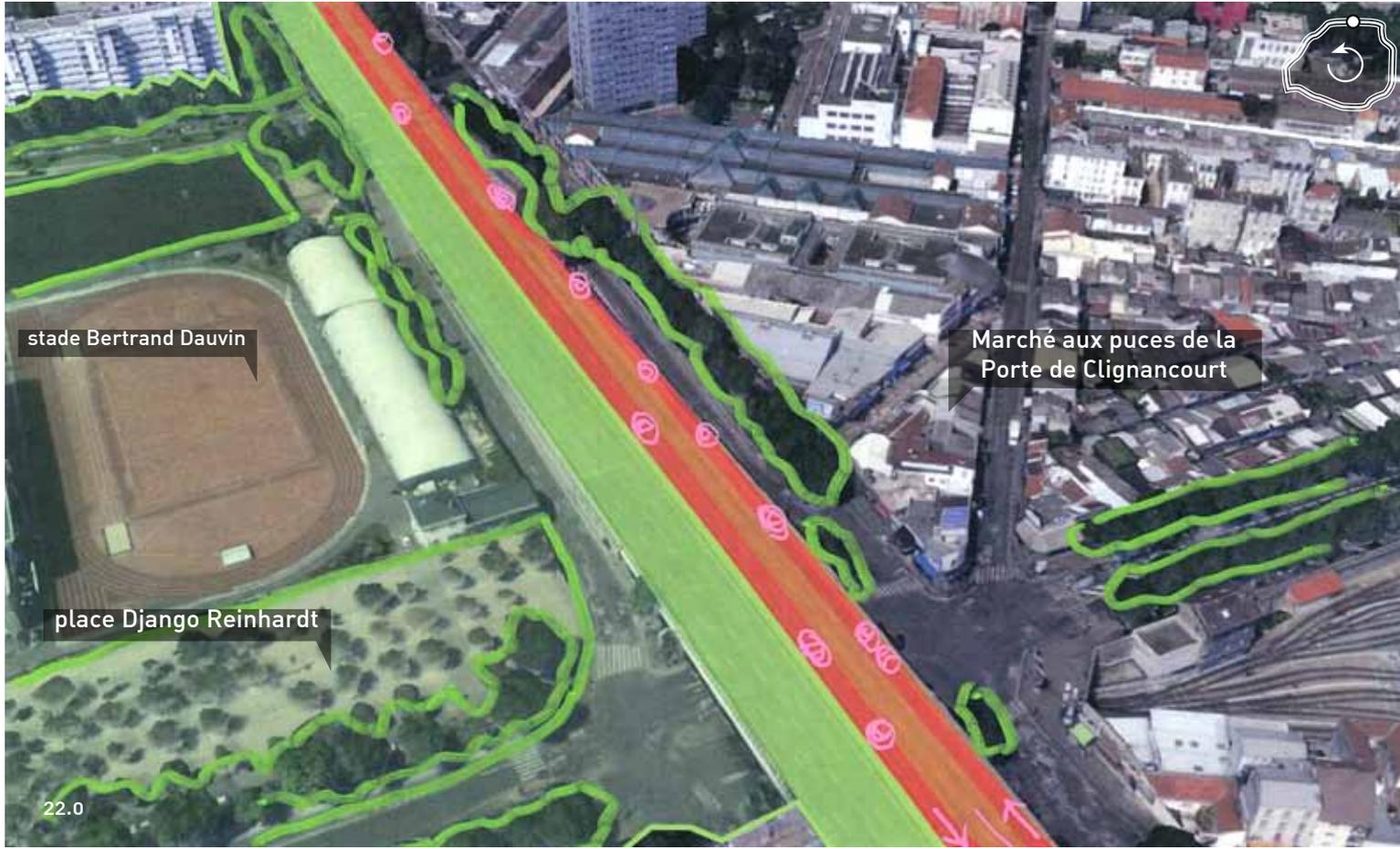
PORTE DE LA CHAPELLE



centre sportif des Poissonniers

22.6





stade Bertrand Dauvin

place Django Reinhardt

Marché aux puces de la Porte de Clignancourt

22.0

PORTE DE CLIGNANCOURT

square de la rue
Henri-Huchard



21.6



complexe sportif
Max Rousié

21.0

PORTE DE SAINT OUEN



cité internationale

parc François Mitterrand

20.5





cimetière des Batignolles

20.0



tribunal de Grande Instance

centre sportif Léo Biancotto

19.6

PORTE DE CLICHY



stade Didier Drogba

cimetière sud de Clichy

19.0





terrain de tennis

parc Alsace

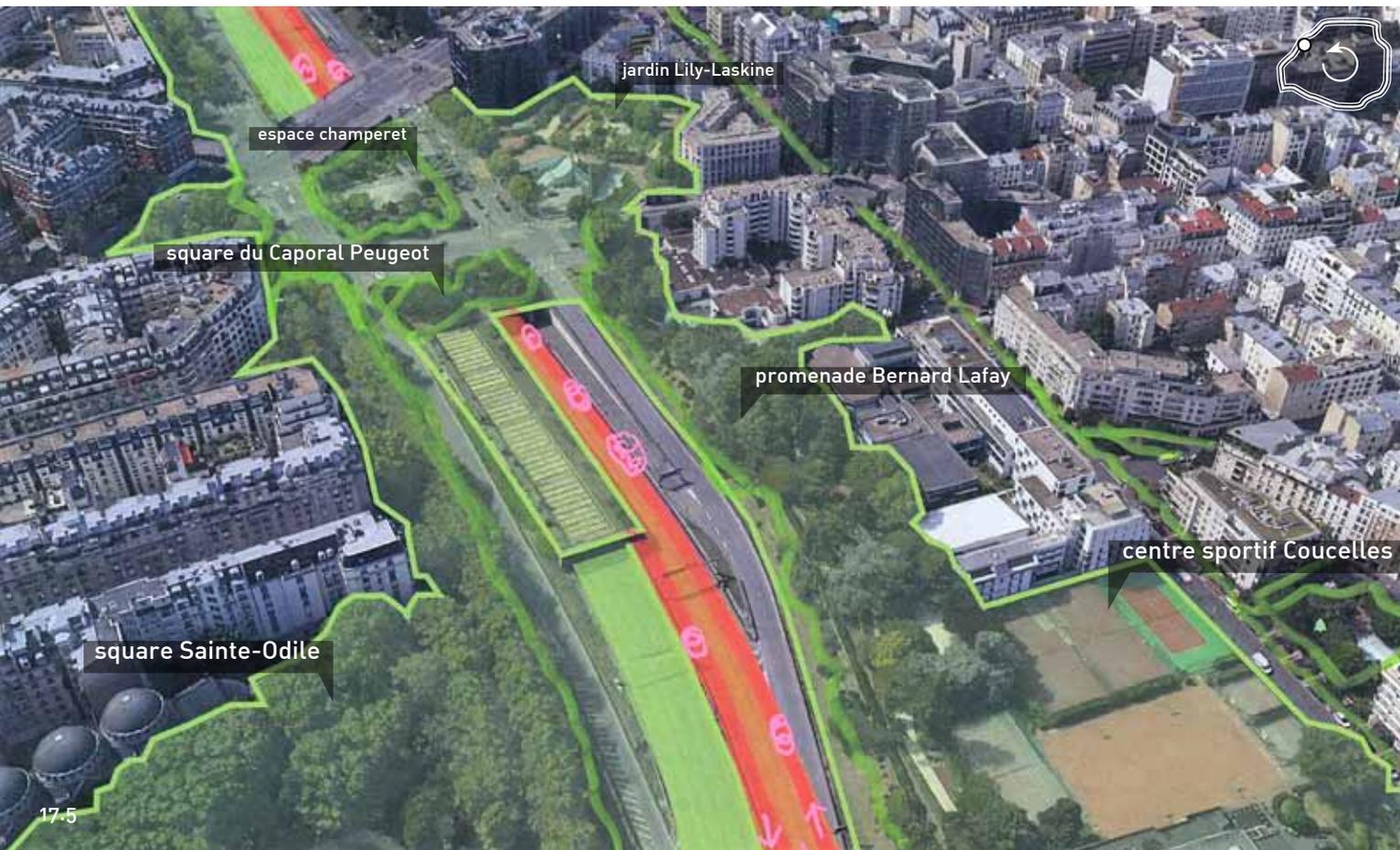
stade Porte d'Asnières

18.5

PORTE D'ASNIÈRES

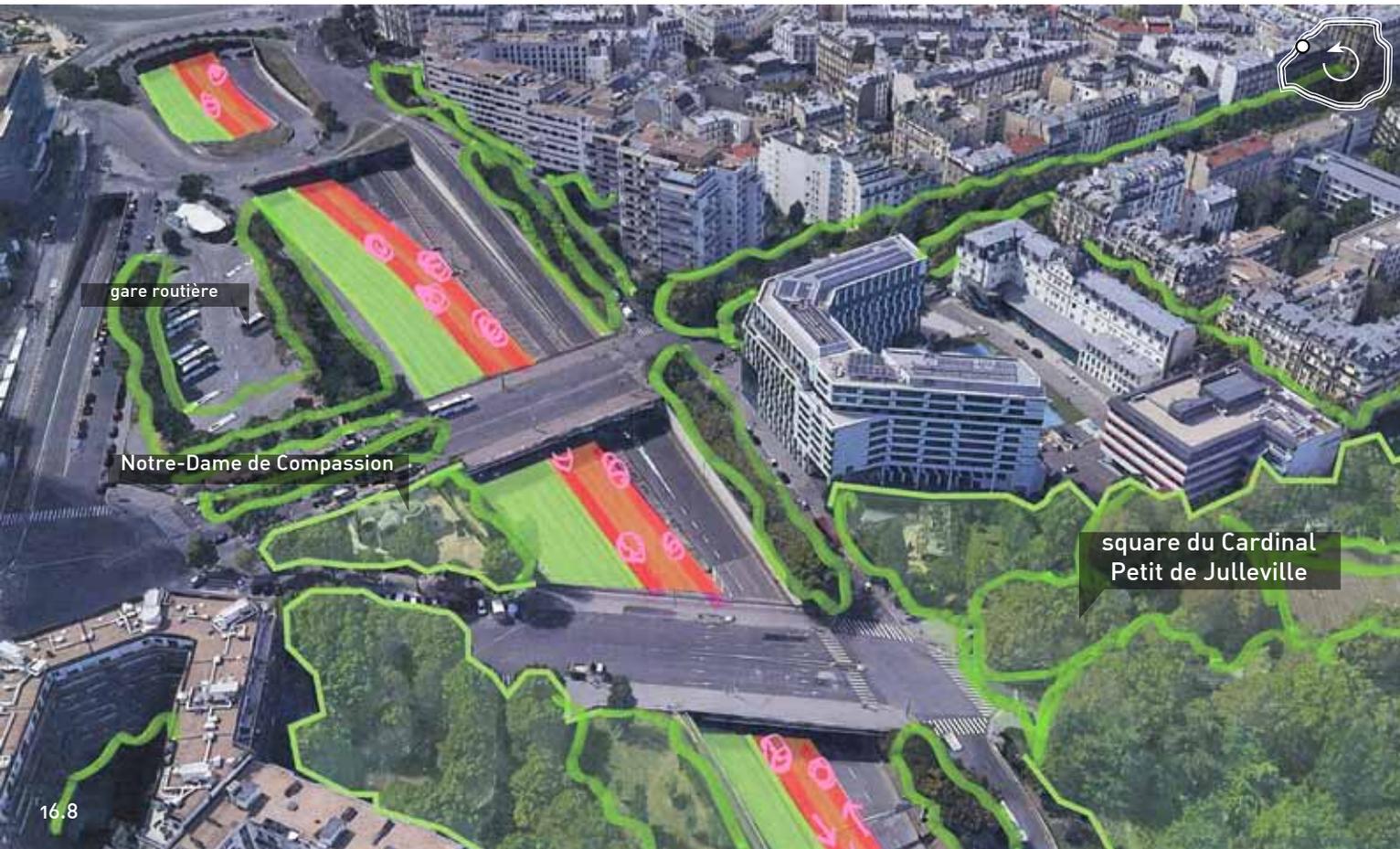


18.2





7.0

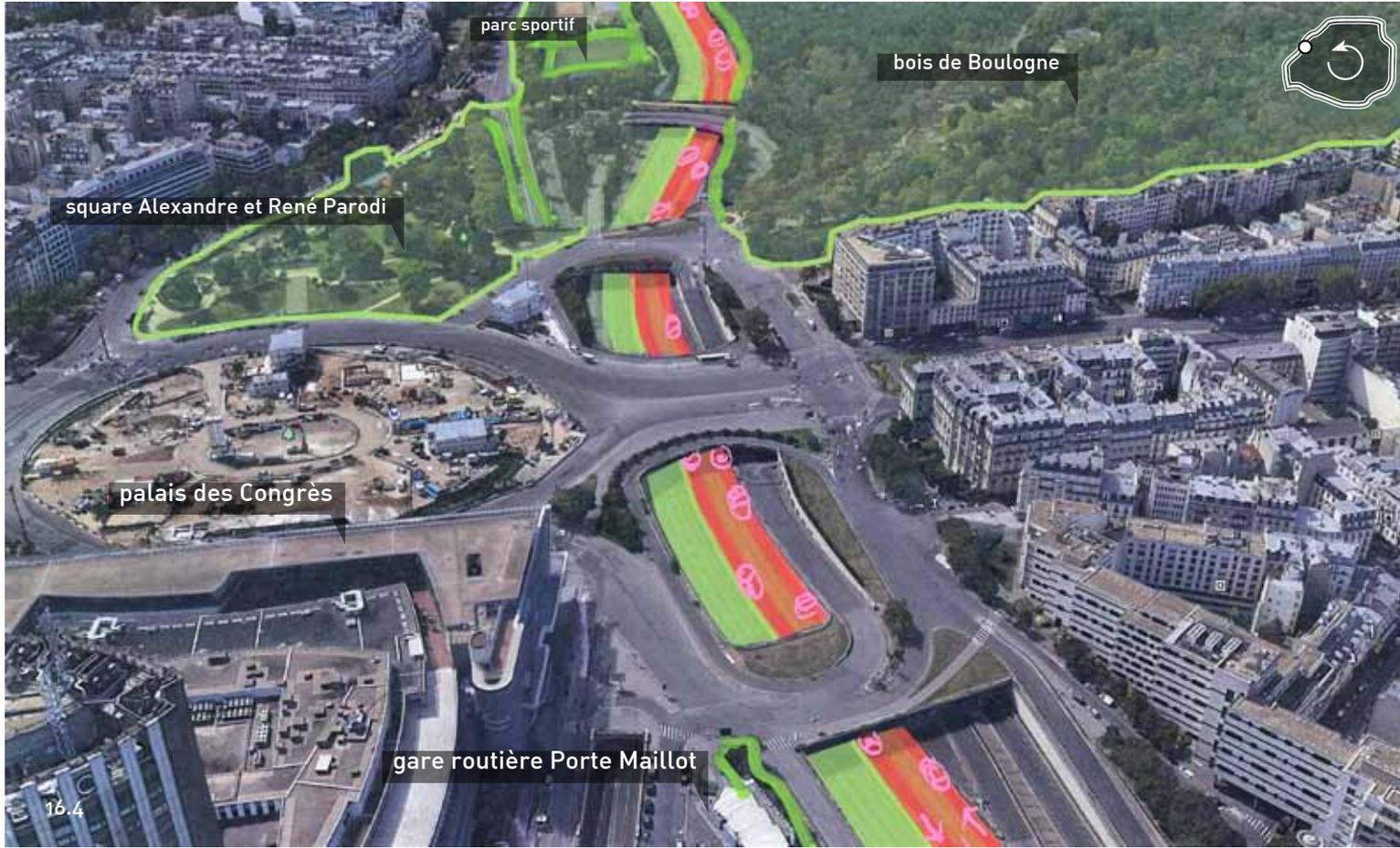


gare routière

Notre-Dame de Compassion

square du Cardinal
Petit de Julleville

16.8



16.4

PORTE MAILLOT



parc sportif

square Anna-de-Nouailles

bois de Boulogne

16.0



square Robert Shuman

université Dauphine

place du Maréchal de
Lattre de Tassigny

parc sportif

bois de Boulogne

15.7

PORTE DAUPHINE



pavillon royal



square Claude Debussy

bois de Boulogne

square Général Anselin

square Robert Suuman

15.2



PORTE DE LA MUETTE



hippodrome d'Auteuil

bois de Boulogne

14.0



PORTE D'AUTEUIL



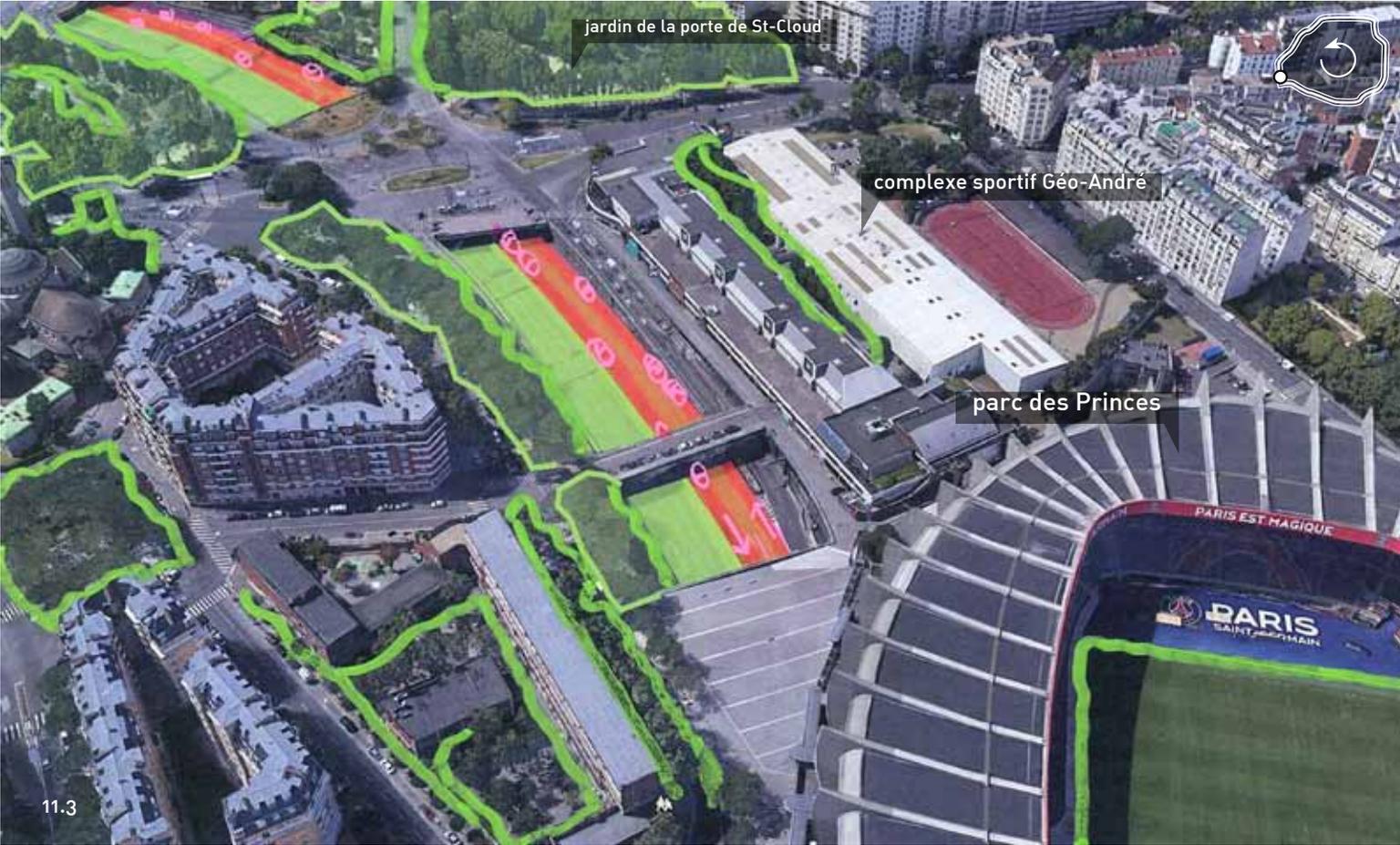
stade Jean Bouin

stade de Rolland-Garros

serres d'Auteuil

jardin des Poètes

12.0



11.3



stade Pierre de Coubertin

square Roger Coquoin

jardin de la porte de St-Cloud

11.0

PORTE DE SAINT CLOUD



la Seine

terrains de tennis du 16e

10 2

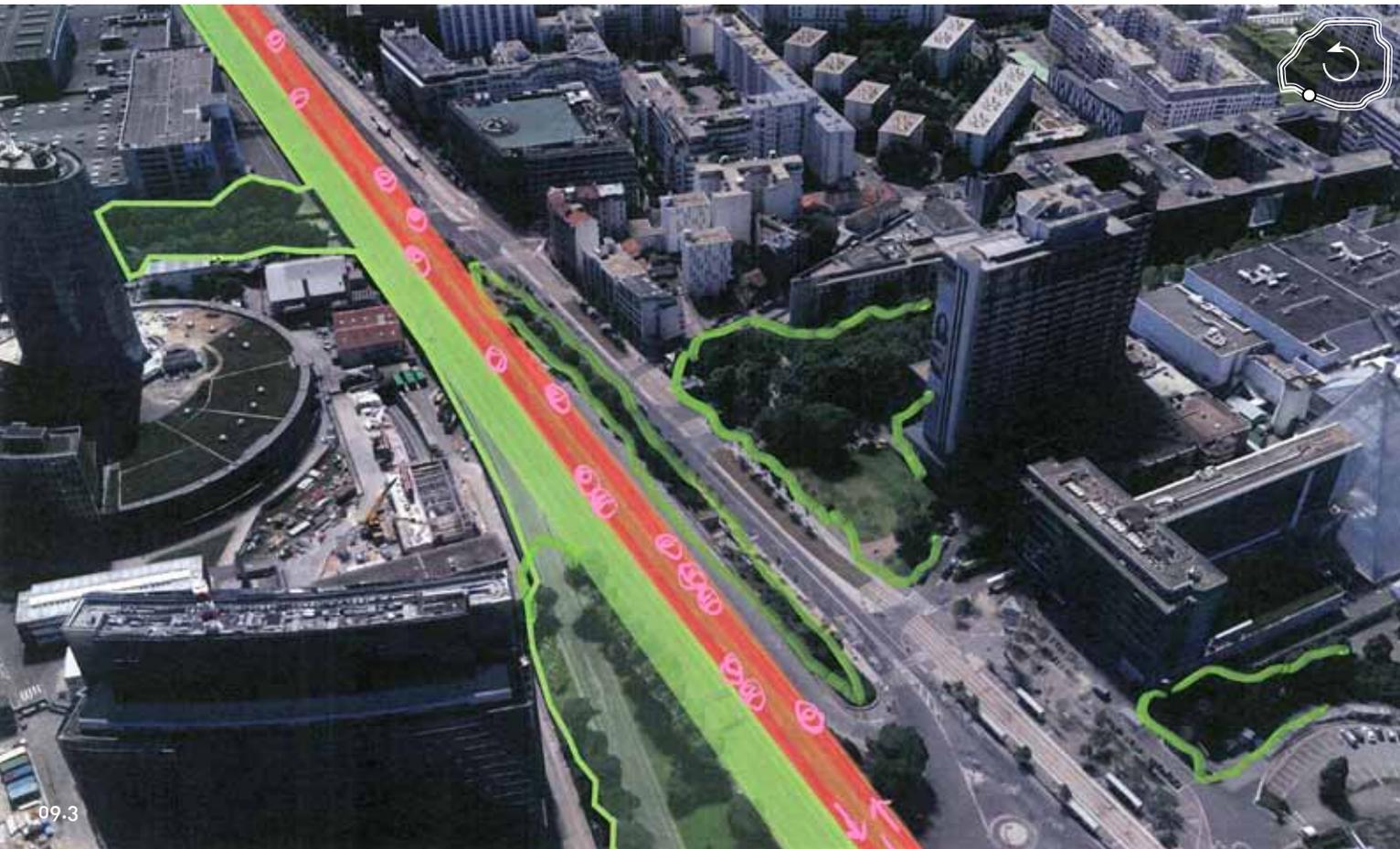


10.0

QUAI D'ISSY



PORTE DE SÈVRES - PORTE DE VERSAILLES



09.3



foire de Paris

parc des expositions

08.8



08.4



centre sportif

square de la porte-de-la-Plaine

08.0

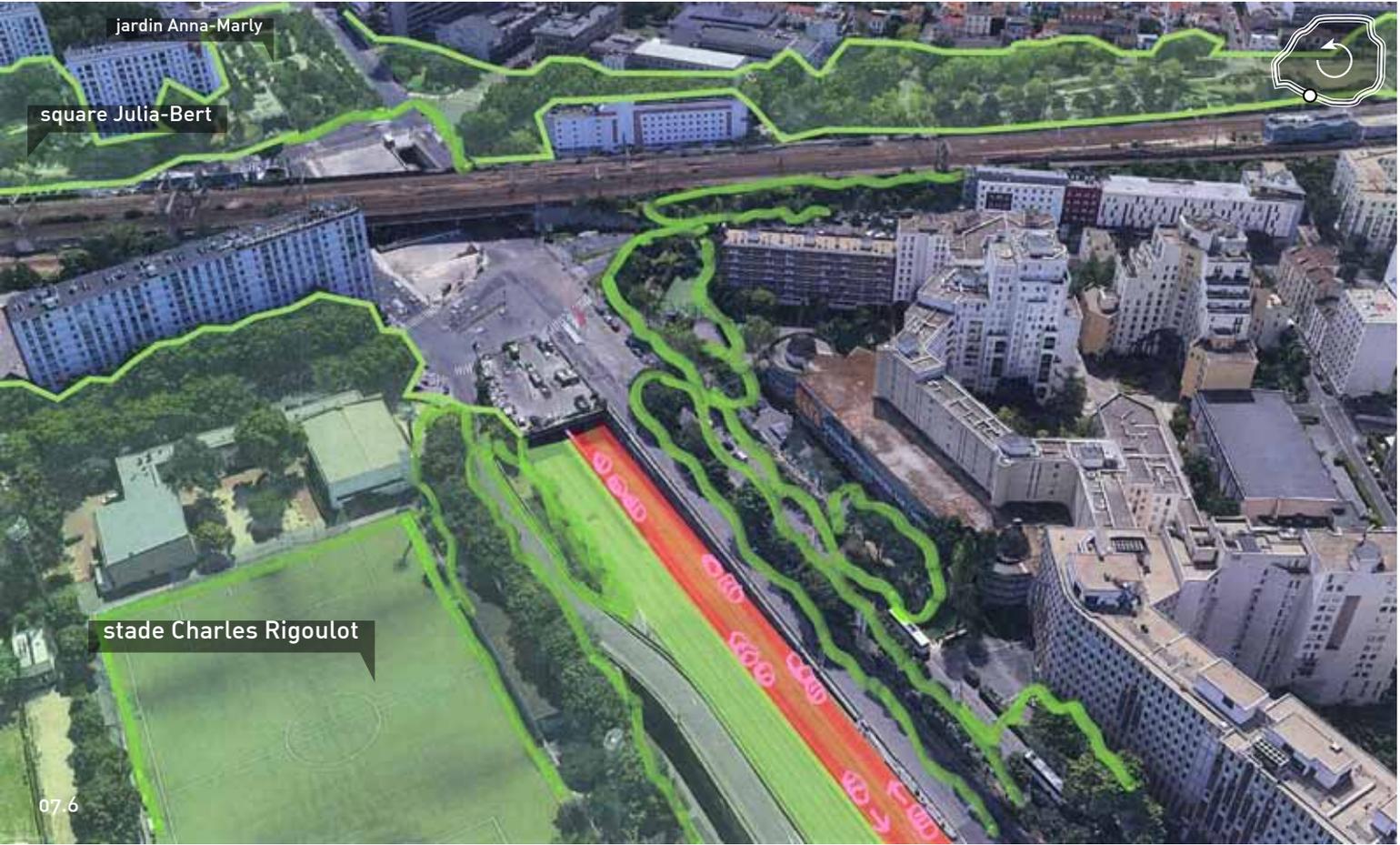
PORTE DE LA PLAINE

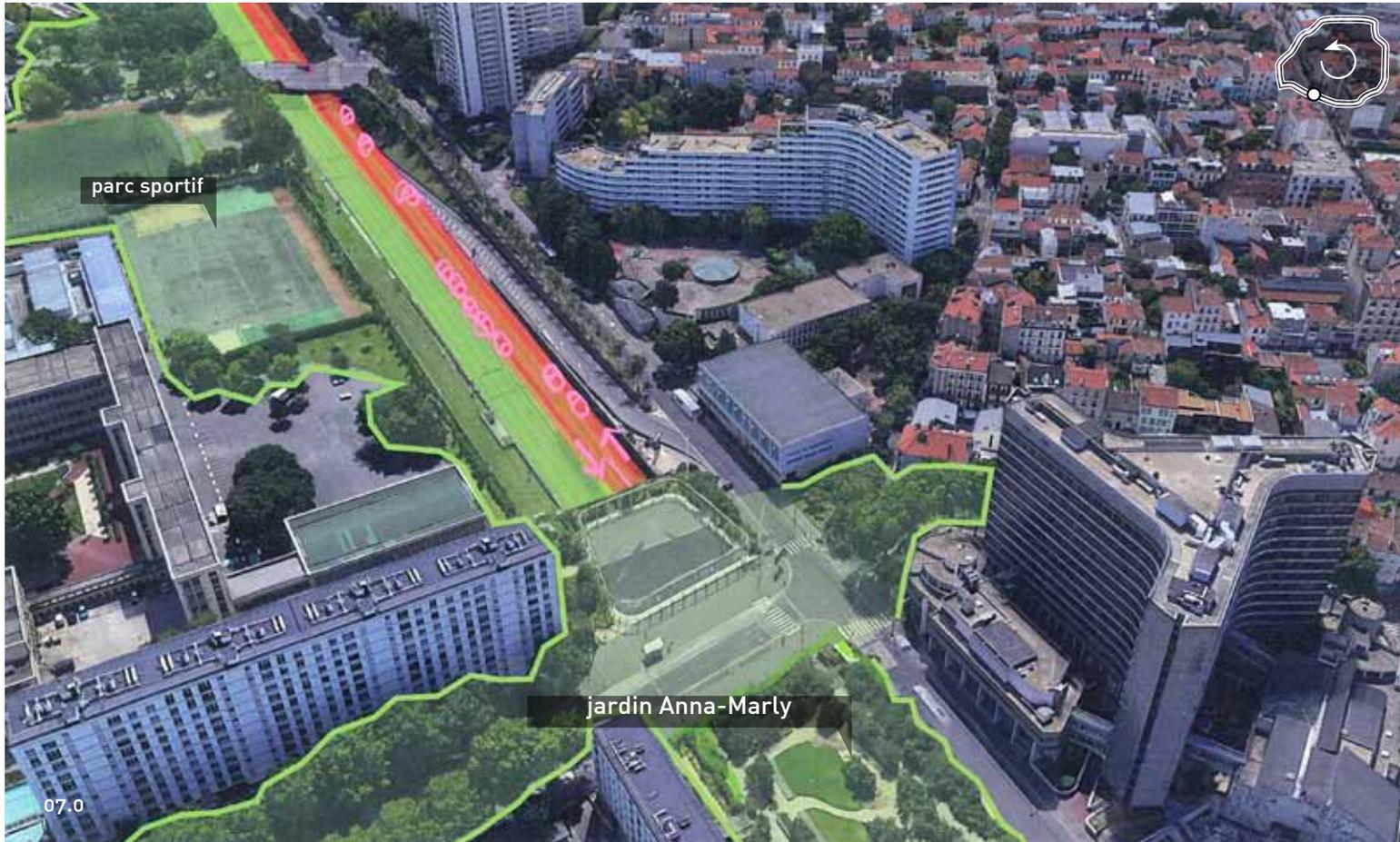
jardin Anna-Marly

square Julia-Bert

stade Charles Rigoulot

07.6





parc sportif

jardin Anna-Marly

07.0

PORTE DE BRANCION - PORTE DE VANVES



centre sportif
Jules Noël



06.5



cimetière de Montrouge

centre sportif Jules Noël

06.0

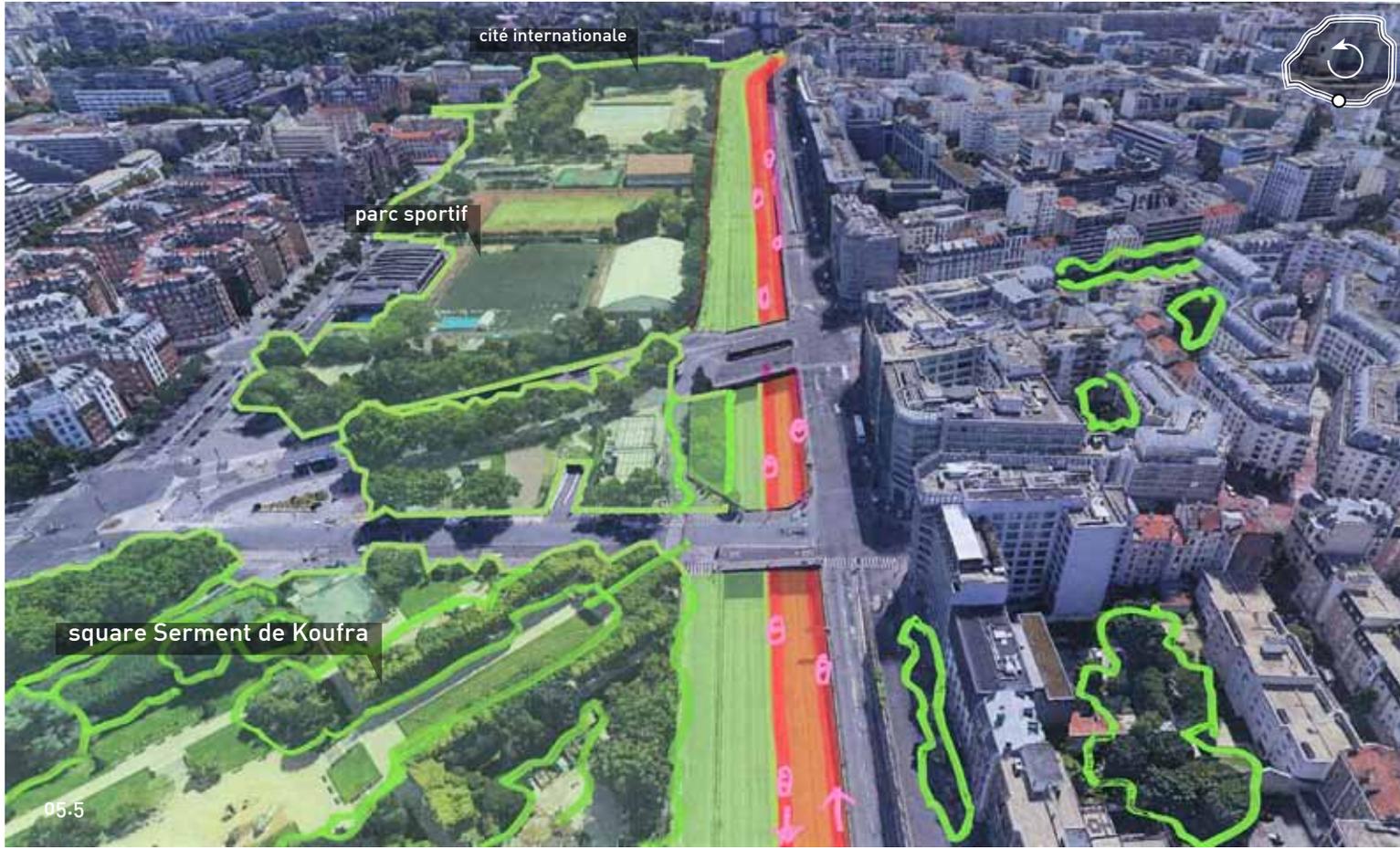
PORTE DE CHÂTILLON - PORTE DE MONTROUGE



square Serment de Koufra

cimetière de Montrouge

05.7



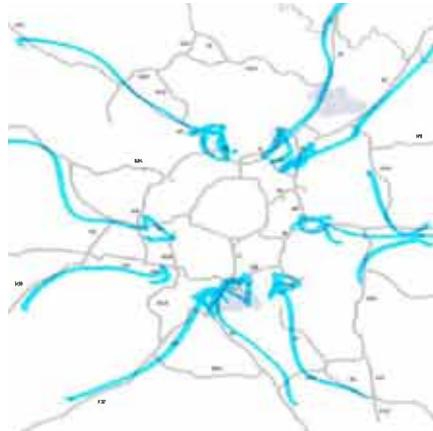
PORTE D'ORLÉANS

LE NEW DEAL : 50/50

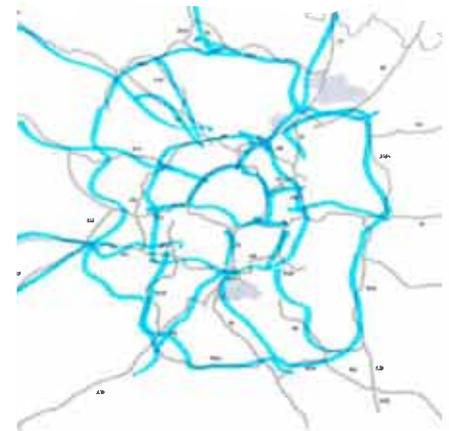
**Une démarche centripète.
Une accroissement des transports
partagés (bus , autopartage,...)
Une réduction progressive du nombre de
voies rapides radiales**

Avec l'option New Deal on peut construire progressivement pour 2050 un grand boulevard NEW DEAL 50/50. A savoir 50 % de trafic en moins, 50/50 voiries/parcs, vitesse à 50 KM / H, baisse du CO2 de 50%, désimperméabilisation de 50% des surfaces, lutte contre les îlots de chaleurs...

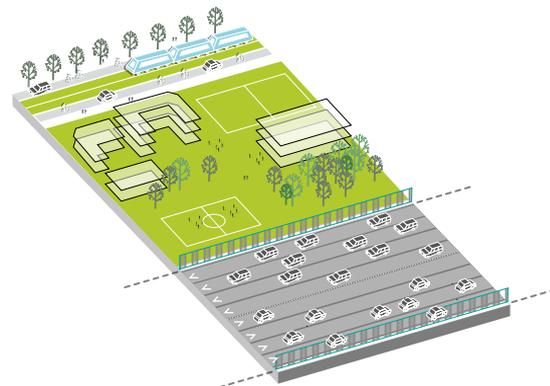
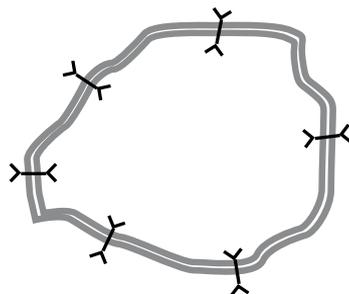
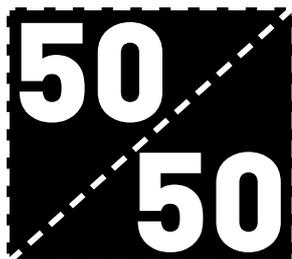
Ce grand ruban irrigue les territoires et la ville et permet de repenser la Ceinture verte comme interface généreuse et non comme une frontière.



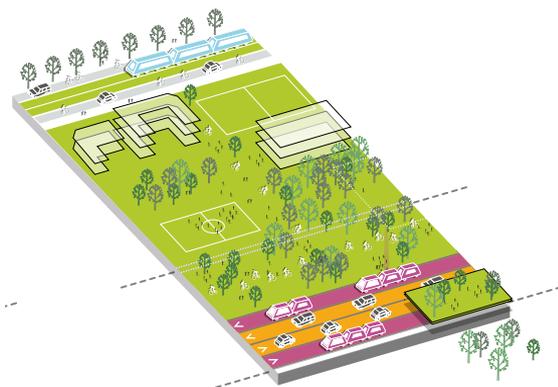
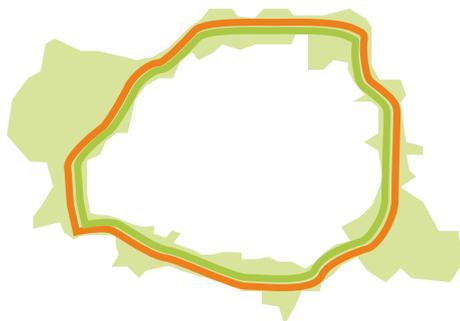
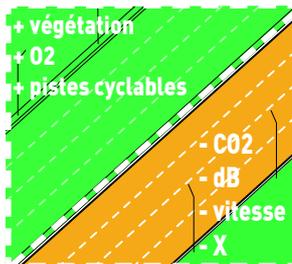
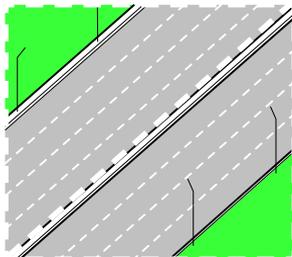
Permettre d'étendre les services bus navettes vers le GPE...



...qui permettent de créer en 2030 un service généralisé



De l'autoroute périphérique..



...au Grand Ruban Vert

« CE QUI SERAIT EXTRAORDINAIRE
SERAIT DE CHANGER L'ORDINAIRE »
david mangin

New Deal
2019

