SEURA ARCHITECTES

→ LE DEVENIR DES AUTOROUTES, GRAND PARIS

Maîtrise d'ouvrage : Forum Métropolitain du Grand Paris

Maîtrise d'oeuvre : SEURA architectes, urbanistes (Mandataire), Jornet Llop Pastor (architectes, urbanistes, paysagistes), Carlo Ratti Associati (Design, innovation, prospective), Marina Cervera et Anna Zahonaro (paysagistes), LEONARD, Jean Mesqui / plateforme de prospective et d'innovation (Vinci), INGEROP (expert mobilité et trafic), André Broto (Vinci Autoroutes), Jean Coldefy (C3i, intégrateur de mobilités)

Experts associés: Jean Grébert, expert systèmes de mobilité; Laurent Taupin (VEDECOM) experts mobilité innovante; Thomas Matagne (ECOV) expert des solutions de mobilité partagée; Guillaume de Tillière (TRANSAMO) expert transports en commun; Olivier Schneider (FUB) expert vélos; Yves Crozet, économiste

Mission : Etude prospective et stratégique sur le devenir des voies rapides franciliennes à l'horizon 2030 et 2050

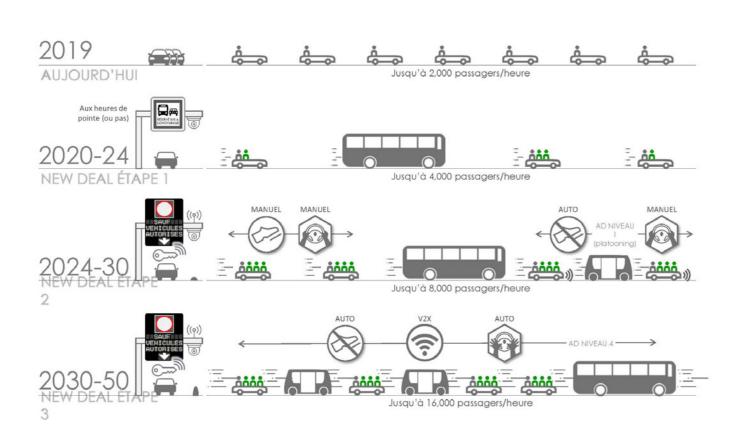
Calendrier: septembre 2018 - novembre 2019 / exposition au Pavillon de l'Arsenal printemps et été 2019

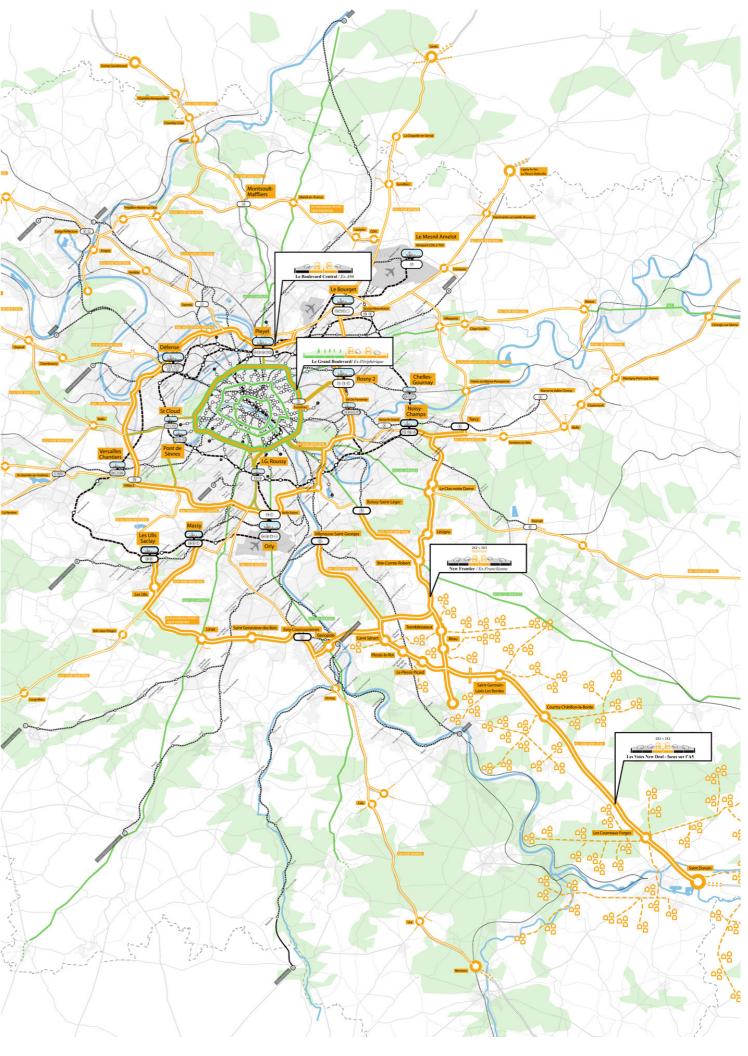
La métropole parisienne a lancé une consultation internationale sur l'avenir des routes du grand paris. Toute évolution nécessaire du périphérique, du fait de sa congestion et de sa pollution, ne pourra se faire que si une baisse de trafic (très) conséquente s'exerce très en amont, là d'ou vient la plupart des conducteurs seuls dans leur voiture et les véhicules de fret, rejoignent ceux qui utilisent le periph pour aller de banlieue à banlieue.

Il faut donc traiter la congestion en amont, depuis les limites de la région vers Paris, à rebours de la tendance centrifuge actuelle par laquelle les restrictions imposées dans la capitale se répercutent à la périphérie. Le projet que nous proposons, baptisé New Deal, a pour ambition de réduire le trafic routier de 50% d'ici à 2050, tout en déplaçant plus de voyageurs et en libérant la superficie de la moitié des voies rapides actuelles. Il s'agit d'offrir aux habitants des bourgs et des (métro)villages, au-delà de l'A104 (New Frontier), très dépendants de leurs voitures, un système complet de transport à haut niveau de service, avec des relais, des services et des alternatives, connecté au réseau du Grand Paris Express et du RER, qui délestera massivement les grandes artères.

Cette transformation peut se faire en trois étapes : (1) 2020 - 2024 / développer une offre massive de cars express pour libérer de la voiture les habitants de la grande couronne travaillant dans Paris. (2) 2024 - 2030 / création d'un grand réseau de transports collectifs, le réseau New Deal, en synergie avec la mise en service progressive du Grand Paris Express. (3) 2030 - 2050 / temps de la transformation des surfaces affectées à la voiture.

Ce projet repose sur trois leviers. Une utilisation optimale des infrastructures existantes ; le développement volontariste de nouveaux usages de mobilité et surtout, une gouvernance politico-administrative cohérente et forte. Ainsi on pourra envisager une baisse de trafic sur les autoroutes d'arrivée et donc sur le periph' ce mal aimé.













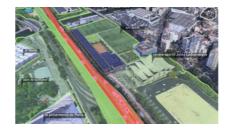
LE RUBAN VERT À NIVEAU





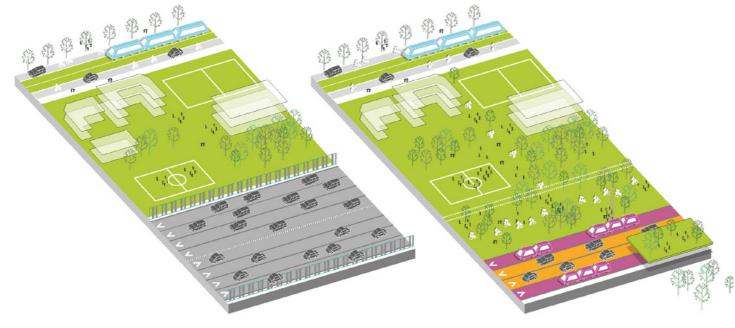








LES TUNNELS DES DEUX BOIS / DANCE FLOORS



Aujourd'hui : l'autoroute périphérique

Demain : un grand ruban vert ?



LE DOUBLE VIADUC DE LA VILLETTE

Un grand ruban qui irrigue les territoires et la ville et permet de repenser la ceinture verte comme interface généreuse et non comme une frontière